

Kartta 2 a "Liito-oravalle soveltuva kulkuyhteys on toteutettava puustoisena ja riittävän leveänä. Sijainti on ohjeellinen." -merkintä on vedetty niille kulkukelvottoman olemassa olevan tiiviin rivitaloalueen ja avoimen pellon/niityn yli, kun liito-oravien oikeasti käyttämä reitti ja mahdollisesti jopa lisääntymis- ja/tai levähdyspaikka uhkaa jäädä "kehätien" alle. Sama näkymä ilmakuvana, kaavaehdotuksenkartassa ja liito-orava kartoituksen kartassa.

Kirkkonummen ympäristöyhdisyksen
Lausunto Masalan osayleiskaavaehdotuksesta 16.1.2022

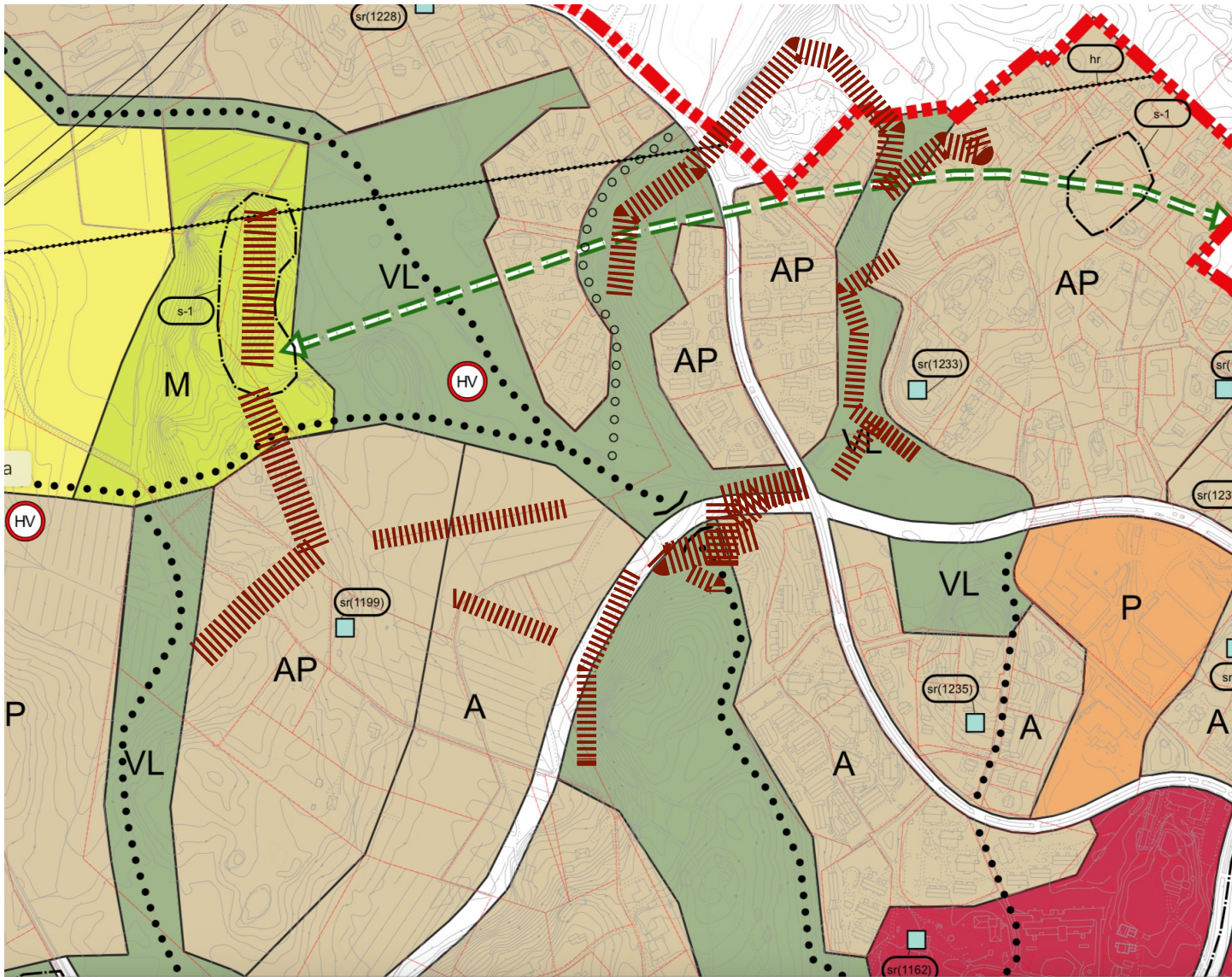


Leveämpi viiva liito-oravan hajuhavaintoja säännöllisesti, periodeittain pysyvästi.



Kapeampi viiva liito-oravan hajuhavaintoja havaittu useampia kertoja 2010 - 2022

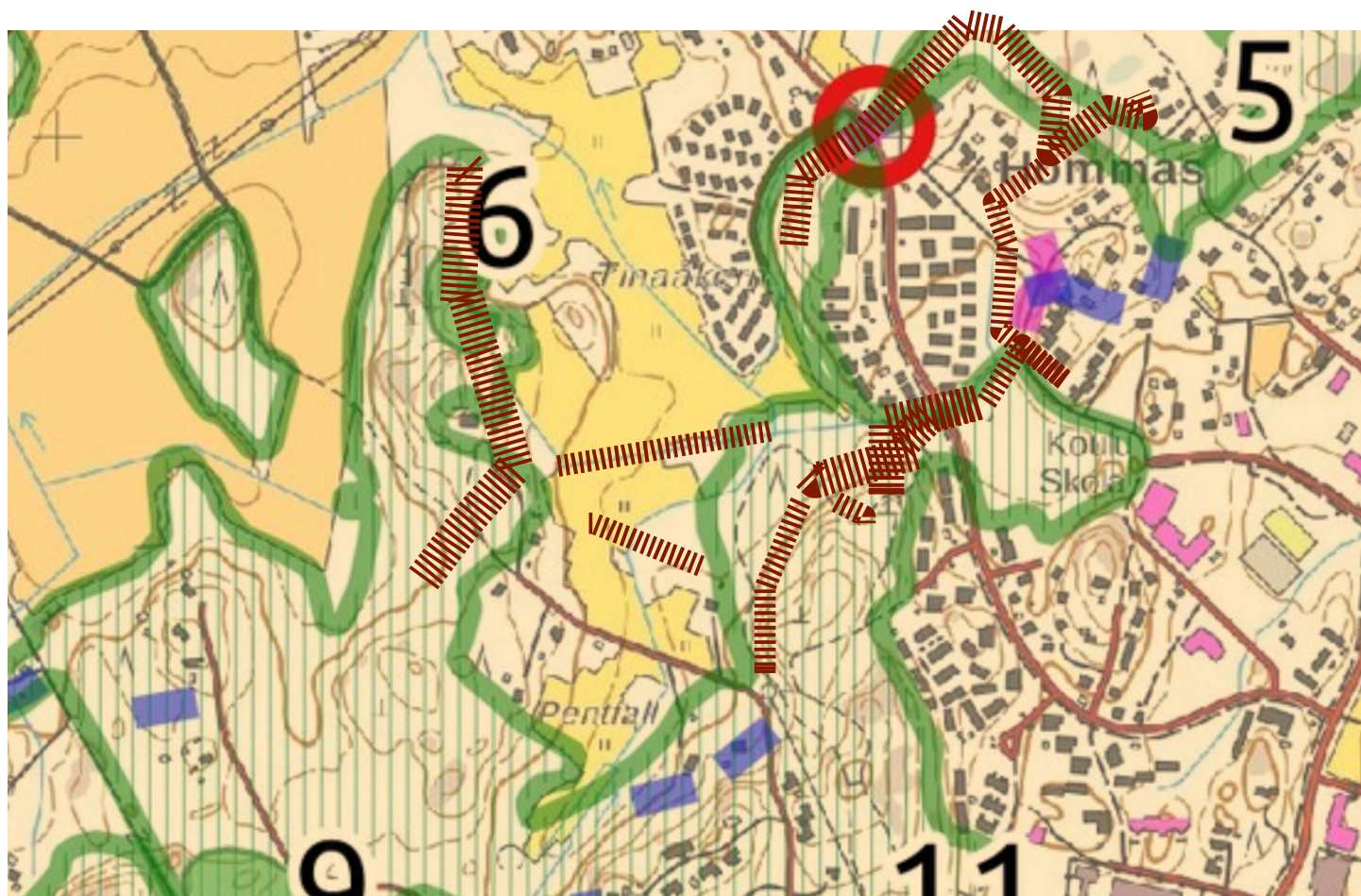
Kirkkonummen ympäristöyhdisyksen
Lausunto Masalan osayleiskaavaehdotuksesta 16.1.2022



-  Leveämpi viiva liito-oravan hajuhavaintoja säännöllisesti, periodeittain pysyvästi.
-  Kapeampi viiva liito-oravan hajuhavaintoja havaittu useampia kertoja 2010 - 2022

Kartta 2 c "Liito-oravalle soveltuva kulkuyhteys on toteutettava puustoisena ja riittävän leveänä. Sijainti on ohjeellinen." -merkintä on vedetty niille kulkukelvottoman olemassa olevan tiiviin rivitaloalueen ja avoimen pellon/niityn yli, kun liito-oravien oikeasti käyttämä reitti ja mahdollisesti jopa lisääntymis- ja/tai levähdyspaikka uhkaa jäädä "kehätien" alle. Sama näkymä ilmakuvana, kaavaehdotuksenkartassa ja liito-orava kartoituksen kartassa.

Kirkkonummen ympäristöyhdisyksen
Lausunto Masalan osayleiskaavaehdotuksesta 16.1.2022



Leveämpi viiva liito-oravan hajuhavaintoja säännöllisesti, perioodeittain pysyvästi.



Kapeampi viiva liito-oravan hajuhavaintoja havaittu useampia kertoja 2010 - 2022