

Uudenmaan ELY-keskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

10.12.2025

Vetoomus YVAn tekemiseksi Keimola-Aviapolis-voimalinjahankkeessa

Suomen luonnonsuojeluliiton Vantaan yhdistys on tutustunut Keimola-Aviapolis-voimalinjan hankkeeseen ja pitää siinä tehtyjä luontoselvityksiä riittämättöminä. Yhdistys ihmettelee myös, ettei hankkeesta ole pyydetty lausuntoa Suomen luonnonsuojeluliiton Vantaan yhdistykseltä, joka on Vantaan luonnon puolesta puhujana selkeästi osallinen ko. hankkeessa.

Koska voimalinjan suunnittelualueelta on havaittu esimerkiksi rauhoitettuja lintulajeja, pidämme YVA-menettelyä hankkeessa ehdottoman välttämättömänä. Odotamme myös, että YVA:ssa on esillä erilaisia toteuttamiskelpoisia vaihtoehtoja hankkeelle.

Asukasaktiivien pyynnöstä olemme tutustuneet voimalinjan Sotilaskorven osioon sekä MAALI-alueen ylittävään osaan. Sotilaskorven linjan suunnitellulla kohdalla on ainakin yksi erittäin edustava noro ja näyttäisi siltä, että alueella on myös toinen pienempi noro lähempänä Lapintietä. Jälkimmäinen tulisi varmistaa. Hankkeessa pitää huolehtia, ettei noroille aiheudu haittaa voimalinjasta. Käytännössä yhdistyksemme pitää epätodennäköisenä, että linja voitaisiin toteuttaa kyseisessä kohdassa noroja vaarantamatta. Puiden kaataminen alueelta johtaisi vesitaseen muutokseen ja avoin maa pääsisi kuivumaan. Sotilaskorven kohta hankkeen suunnittelulinjalla on lehtomaista, kosteaa kangasta ja savimaata. Paikka on otollinen kasvupaikka sammalille, kääville ja kääväkkäille. Mahdolliset uhanalaiset lahottajalajit tulisi kartoittaa alueella. Norosta etelään on myös haavikko ja linjan kohdalla on muitakin isoja haapoja. Kaikki haavat tulisi tarkistaa liito-oravien kolojen varalta. Rejlers Finland Oy:n liito-oravaselvityksessä ei avata kunnolla selvityksen menetelmiä tai luetella tarkastettuja kohtia, mikä luo epävarmuutta tuloksiin. Selvitysalueet pitäisi olla tarkkaan rajattuina kartalla ja lisäksi tulisi kertoa missä kohtaa on käytetty paikkatietoaineistoa ja missä kohtaa selvitystä on tehty maastossa.

ELY-keskus on itsekin lausunut, ettei arvokkaalla MAALI-linnustoalueella tule toteuttaa voimalinjaa ilmajohtona. Tämän kannan on ottanut myös lintuharrastajien yhdistys Tringa ry. SLL Vantaa yhtyy näkemykseen, ettei arvokkaalle



linnustoalueelle, joka toimii isojen muuttolintujen levähdyspaikkana, tule rakentaa ilmajohtoa. Voimalinjat aiheuttavat linnuille törmäysriskin, varsinkin kun pelloilla kulkee entuudestaan jo koillis-lounas-suuntainen voimalinja. Aiempaan linjaan nähden ristikkäinen voimalinja aiheuttaa korostuvan riskin levähdyspaikkaa hakeville kaarteleville linnuille.

SLL Vantaa kritisoi myös sitä, että Rejlers Finland Oy:n selvityksessä hankkeen tarvetta perusteellaan Fingridin sähköjärjestelmävisiolla, jonka mukaan sähköntarve voi jopa kolminkertaistua vuoteen 2040 mennessä. Vihreä siirtymä tulee kuitenkin toteuttaa luonnon kantokyvyn rajoissa, jolloin tällaiseen sähkönkulutuksen kasvuun ei ole varaa, eikä hankkeita pitäisi toteuttaa sellaisen vision perusteella.

Ystävällisin terveisin

Sara Käkelä

SLL Vantaa, puheenjohtaja