

MIELIPIDE

**AIHE: ASEMAKAAVA NRO 141100
LUHTITIE**

Pvm: 13. 12. 2017

VAST: VANTAAN KAUPUNKI / KIRJAAMO

LÄH: SUOMEN LUONNONSUOJELULIITON VANTAAN YHDISTYS RY

Suomen luonnonsuojeluliiton Vantaan yhdistys ry (tuonnempana SLLV) on tutustunut uuteen asemakaavaehdotukseen, ja sen edustajat ovat käyneet kummassakin yleisötilaisuudessa marraskuussa.

SLLV ei vaadi Luhtitien rakentamatta jättämistä, kun se yleiskaavassa on jo vahvistettu, mutta asemakaavassa esitetty tarkka yleiskaavaesityksen tien linjaus on houkutus runsaaseen läpiajoon Varistoa kauempaa Myyrmäen läpi edelleen itään, mikä ei ilmeisimmin ole alkuperäinen tarkoitus. Yleiskaavassa yhteys on merkitty pääkaduksi, joten yleisötilaisuudessa nähtävillä olleessa piirustuksessa kevyen liikenteen väylät on esitetty kadun molemmille puolille. Vastaavanlaisia pääkatuja ovat kuitenkin myös lähistön Rajatorpantie, Vaskivuoren- ja Raappavuorentiet, joilla ei ole paikoin tai pitkillä väleilläkään kuin toisen puolen kevytliikenneväylä! Kaksipuolinen kevytväylitys on rakennettu vain alueille, joilla on molemminpuolinen asutus tai urheilukenttä. Luhtitien jatkeella tällainen tilanne toteutuu vasta aivan Raappavuorentien kupeessa. Kaavoittajan perustelu siis ontuu.

Luhtitien läpiviennissä on länsipään ongelmana urheilukentät eteläpuolella ja koulut pohjoispuolella. Tien läpipuhkaisu lisää koululaisten onnettomuusriskejä, joten erityistä huolellisuutta tarvitaan tien kokonaissuunnittelussa. On pohdittu, kuinka läpiajon saisi turvallisemmaksi eli hitaammaksi. Nopeusrajoitus 40 km/h on ehdoton maksimi. Liikennevalot kelpaavat kouluaikana hidasteeksi. Toisenlainen ongelma on itäpuoliskolla: Koska Luhtitie katkaisee merkittävän viher- ja ulkoilureitin, se tulee toteuttaa mahdollisimman kevyenä ilman molemminpuolista kevyenliikenteen reittiä. Maata kulkevien eläinten turvallisuus metsäalueiden välillä heikkenee huomattavasti. Suunnitelmissa on kapea ylityssilta, mutta sen kautta pääsevät lähinnä vain lenkkeilijät ja hiihtäjät. Kaavassa esitetty linjaus leikkaamalla Pellaksenojaa osuu vankkasaran (uhanalaisuusluokitus NT) ydinalueeseen. Olisi tärkeää harkita tielinjauksen siirtoa etelämmäksi ojaan koskematta - yleisötilaisuudessa kerrotusta vankkasaran siirtoistutuksesta huolimatta. Luhtitien kaava liittyy kiinteästi Myyrmäen Raappavuorentien länsipuolelle suunnitellun kerrostaloalueen (A1) asemakaavaan 002049, ja tien linjaratkaisu tulee sovittaa sen kanssa, ei sivusta ohi kiitäväksi erillistieksi. Mutka asutusalueen kautta hidastaa myös luonnollisesti läpiajon nopeuksia, koska töyssyistäkin on kieltäydytty. Hitaalla ajonopeudella

MUISTIO

metsäalueelta toiselle siirtyvät eläimetkin huomaa helpommin. Liittyminen kaavaan 002049 on jo nyt otettu huomioon matonpesupaikan siirrolla Raappavuorentien kupeesta tämän kaava-alueen itäreunaan, ainakin ehdotuksena.

Eteläisemmästä linjauksesta eivät palstaviljelijät ole olleet mielissään. Voi kuitenkin kysyä, kuinka terveellistä ruokaa alueella pystyy viljelemään vilkkaan kadun tullessa kylkeen? Mutta voisiko viljelyaluetta levittää itä-länsisuunnassa sen pohjoisesta kaventuessa?

Alueella sijaitsee Myyrmäen huollon tontti, jolla on varastorakennuksia sekä Vantaan Energia Oy:lle vuokrattu tontti. Luhtitie on yleiskaavassa, eli pohjoisemmässäkin linjauksessa, linjattu Myyrmäen Huollon luoteispuolitse Uomatien päähän tonttia leikaten, mistä Huolto todennäköisesti valittaa. MH saattaa esittää linjan siirtämistä vielä kauemmaksi luoteeseen, mihin kaavoittajan ei missään tapauksessa pidä suostua. Eikä voikaan, koska sekin aiheuttaa kaavoittajan kammoksuman kalliin mutkan, jottei tielinjaus ala leikata itä-Pellaksen asuintontteja!

On olemassa toinenkin, aiemmin mainitsemamme vaihtoehto, kokoojakatu: eli Luhtitie viedään Myyrmäen Huollon tontin eteläpuolitse uuden kerrostaloalueen kupeeseen kohtisuoraan. Kerrostaloaluetta kiertävä korttelikatu johtaisi liikenteen Uomatien risteykseen. Vantaan Energian rakennukset puretaan joka tapauksessa kaavan 002049 esityksessä.

Kaikissa linjauksissa savikon kautta kulkeva tie joudutaan kalliisti perustamaan mm. Pellaksen talojen tärinän ja sen itäpään rakennusten perustusten vajoamisvaarojen ehkäisemiseksi. Hyvä, turvallinen kokonaisuus ei voi olla kiinni parinkymmenen metrin lisämitasta, jonka eteläinen linjaus aiheuttaa.

Suomen luonnonsuojeluliiton Vantaan yhdistys ry

Vesa Järvinen, varapuheenjohtaja

Pekka Kumpulainen, sihteeri

Koskikuja 7 C 28, 01600 Vantaa

Norotie 10 A 4, 01600 Vantaa

040-8266720, vesa.a.jarvinen@gmail.com