

Kannanotto: Pirkanmaan maakuntavaltuuston aloite vaihtoehtoisen suunnitelman laatimisesta Tampereen seudun eteläisen kasvusuunnan hankekokonaisuudelle

Pidämme 1.6.2026 jätettyä maakuntavaltuuston aloitetta tärkeänä ja kannatamme sen molempia vaatimuksia: vaihtoehtoisen, asteittain toteutettavissa olevan suunnitelman laatimista sekä hankekokonaisuuden yhteisvaikutusten arviointia yhtenä kokonaisuutena.

YHTEISVAIKUTUSTEN ARVIOINTI ON LAINMUKAINEN VELVOITE

VT3-oikaisu (Puskiaisten oikaisu), kehä II:n jatke ja järjestelyratapiha muodostavat toiminnallisen kokonaisuuden, jota edistetään hallinnollisesti erillisinä hankkeina. Hankkeet yhdessä tuhoaisivat tai heikentäisivät arviolta 1 500–2 000 hehtaaria metsäluontoa Lempäälässä ja Pirkkalassa. EU-tuomioistuimen vakiintunut oikeuskäytäntö kieltää hankkeiden pilkkomisen ympäristöarvioinnin välttämiseksi. Kokoavaa yhteisvaikutusten arviointia ei ole tehty, vaikka se on YVA-lain hengen ja EU-oikeuden mukainen velvoite.

Alue rajautuu Pulkajärven Natura 2000 -alueeseen (FI0337002). Kehä II kulkee alle 100 metrin etäisyydellä Natura-alueen rajasta, kaupallinen vyöhyke sijoittuu noin 350 metrin ja ratapihavaraus noin 150 metrin päähän. Luonnonsuojelulain 35 §:n mukainen Natura-arviointi on tehtävä kaikki kolme hanketta kattavana kokonaisuutena — arvioinnissa on osoitettava tieteelliseen varmuuteen perustuva näyttö siitä, että hankkeet eivät heikennä alueen suojeluperusteita.

LUONTOARVOT OVAT SEUDULLISESTI POIKKEUKSELLISET

LemPi-metsä on Tampereen kaupunkiseudun merkittävimpiä yhtenäisiä metsäalueita. Alueelta on dokumentoitu useita EU:n luonto- ja lintudirektiivin lajeja, mukaan lukien liito-orava, metso ja sirolampikorento. Taaporinvuori–Kurikkakallio-yhteys on nimetty SLL:n Suomen 100 luontohelmen joukkoon. Hankekokonaisuuden vaikutus alueen hiilinieluihin ja -varastoihin on merkittävä ja peruuttamaton — moottoritien oikaisun mahdolliset päästövähennykset eivät poista metsän hävittämisestä aiheutuvaa ilmastovaikutusta.

VAATIMUKSEMME

Tuemme aloitteen vaatimusta siitä, että Pirkanmaan liitto käynnistää hankekokonaisuuden yhteisvaikutusten arvioinnin YVA-lain ja EU-oikeuden mukaisesti sekä laatii vaihtoehtoisen suunnitelman, jossa nykyisen väylän parannukset ja raideliikenteen kehittäminen muodostavat perustan eteläisen kasvusuunnan toteuttamiselle.

Maakuntahallituksen tulee edistää aloitetta sen täysimääräisen sisällön mukaisesti.

12.6.2026

Pirkanmaan lintutieteellinen yhdistys ry

Lempäälän ympäristönsuojeluyhdistys ry

Pirkkalan ympäristöyhdistys ry

Luontoliiton Hämeen piiri ry

SLL Pirkanmaan piiri ry