



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tampereen kaupunkiseudun lähijunahankintojen suunnittelu

Liitemateriaali

Seutuhallitus 26.11.2025

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Aikataulusuunnitelma

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

Tehdyt tarkastelut

- **Tavoite:** tehokkaat lisäliikenteet
- **Tarkasteluja:**
 - MAL5-seisakkeet
 - Nokian liikenteen lisäämismahdollisuudet
 - Toijalan suunnan lisäämismahdollisuudet
 - Ylöjärven yhteys tasatuntisolmuun
- **Tulos:** VE1-VE3 lisäliikennevaihtoehdot



MAL5-seisakkeiden käyttöönotto



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Uusien seisakkeiden käyttöönoton osalta voidaan tehdä seuraavat johtopäätökset:

- Epilän ja Säöksjärven seisakkeet on otettavissa käyttöön nykyiselle lähijunaliikenteelle ja niiden toteuttamista on hyvä edistää
- **Harjuniityn seisakkeelle** ei voi toteuttaa tiheää lähijunaliikennettä ennen lisäraideinvestointeja
- **Ylöjärven, Messukylän ja Ruutanan seisakkeita** ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa nykyliikenteelle, eli niiden toteuttaminen vaatii uutta lähijunalinjaa. Toisaalta jos Orivedelle ja Ylöjärvelle löytyy valmius lähijunaliikenteen käynnistämiseen, **kaikki seisakkeet on syytä toteuttaa.**

19.11.2025

Seisake	Käyttöönottomahdollisuus nykyisille ostoliikennejunille	Käyttöönottomahdollisuus kaukojunille	Käyttöönoton edellytykset
Säöksjärvi	Voidaan ottaa käyttöön kaikille nykyisille R- ja M-junille	Kaukojunien mahdollista pysähtyä, jos operaattori näkee pysähdyksen kannattavaksi	-
Epilä	Voidaan ottaa käyttöön kaikille nykyisille M-lähijunille Ei tarkoituksenmukaista lisätä Porin ja Rauman junille	Rataosalla ei markkinaehtoista kaukoliikennettä	-
Harjuniitty	Mahdollista lisätä Porin ja Rauman junien pysähdyspaikaksi Ei mahdu nykyisiin M-junien kierrosaikoihin	Rataosalla ei markkinaehtoista kaukoliikennettä	Kaksoisraide Lielahdesta vähintään Tesomalle M-junaliikenteen lisävuorotarjonnan
Ylöjärvi	Rataosalla ei nykyisin ostoliikennettä	Kaukojunien mahdollista pysähtyä, jos operaattori näkee pysähdyksen kannattavaksi	Vaatii uutta lähijunalinjaa
Messukylä	Voidaan ottaa käyttöön kiskobusseille	Kaukojunien mahdollista pysähtyä, jos operaattori näkee pysähdyksen kannattavaksi	Vaatii uutta lähijunalinjaa
Ruutana	Voidaan ottaa käyttöön kiskobusseille	Kaukojunien mahdollista pysähtyä, jos operaattori näkee pysähdyksen kannattavaksi	Vaatii uutta lähijunalinjaa

Tunnistettut lisäliikennevaihtoehdot



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Seuraavilla sivuilla esitetään 2030-luvulle tunnistetut lisäliikennevaihtoehdot. Vaihtoehtojen pohjalla on nykyinen ostoliikenne, johon on lisätty tarjontaa eri tavoin Ylöjärven, Oriveden ja Toijalan ratasuunnille nykyinfran mahdollistamissa rajoissa. Tarkasteluun ei ole otettu vaihtoehtoja, joiden kalustokierrot eivät ole tehokkaita tai vuoroväleistä muodostuu liian epätasaisia.

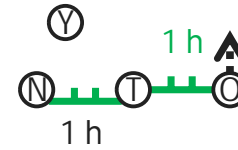
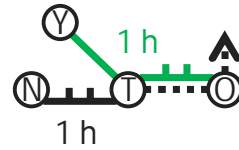
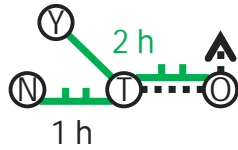
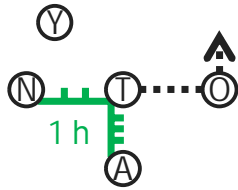
Lisäksi työssä on tunnistettu mahdolliseksi uudistaa liikennettä siten, että nykyinen Toijala–Nokia-liikenne käännettäisiin Toijala–Ylöjärvi-liikenteeksi ja vastaavasti Oriveden ja Nokian välille toteutettaisiin uusi heilurilinja. Tämä on kuitenkin suljettu pois tarkasteluvaihtoehdoista valtion ostoliikennehoituspäätösten vuoksi.

Vaihtoehto	Lisäliikenteen kuvaus
VE0	Nykyiset liikennehankinnat aikataulujen parannuksilla
VE0+	Nykyiset liikennehankinnat aikataulujen parannuksilla ja laajennettuna viikonlopuille.
VE1A (+ Ve0+)	Uusi linja Ylöjärvi–Orivesi 2 h vuorovälillä 2 lisävuoroa iltaruuhkassa Tampere–Nokia
VE1B + Ve0+	Uusi linja Ylöjärvi–Orivesi 1 h vuorovälillä
VE2 + Ve0+	Porin junien jatkaminen Orivedelle Tampere–Orivesi 1 h vuoroväli 2 lisävuoroa iltaruuhkassa Tampere–Nokia
VE3 + Ve0+	Turun suunnan lähijunaliikenne 1 h vuorovälillä

Tunnistettut lisäliikennevaihtoehdot



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

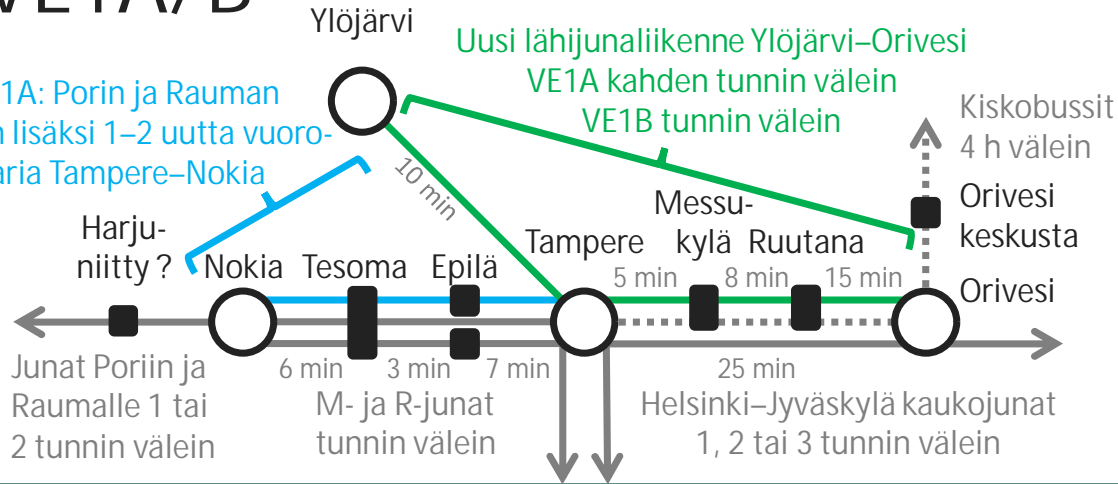


Vaihtoehto	VE0+	VE1A	VE1B	VE2	VE3
Kuvaus	Nykyiset M-junaliikennehankinnat laajennettuna viikonlopuille	Uusi linja Ylöjärvi–Orivesi 2 h vuorovälillä + 2 lisävuoroa iltaruuhkassa Nokialle	Uusi linja Ylöjärvi–Orivesi 1 h vuorovälillä (vuorotarjonta vajaampi aamuisin)	Tampere–Orivesi 1 h vuoroväli Porin junien jatkoilla + 2 lisävuoroa iltaruuhkassa Nokialle	Turun suunnan lähijunaliikenne 1 h vuorovälillä
Yhdistettävyys	Yhdistettävissä kaikkiin	Yhdistettävissä VE0+ ja VE3 kanssa			Yhdistettävissä kaikkiin
Poissulkevuus	Ei poissulje muita	Valittava yksi vaihtoehdosta VE1A, VE1B ja VE2			Ei poissulje muita
Lisäkalusto	Ei lisäkalustotarvetta	Ei lisäkalustotarvetta, jos hyödynnetään Porin junia aamuruuhkan jälkeen			3-4 Sm7-junaa
Jatkotoimenpiteet			Linjan toimivuus varmistettava		<i>Sidoksissa Varsinais-Suomen päätöksiin</i>
Nokian tarjonta	27 vuoroparia	28-29 vuoroparia	27 vuoroparia	28-29 vuoroparia	<i>Ei vaikutusta</i>
Ylöjärven tarjonta	Ei lähijunia	8 lähijunavuoroparia	12 lähijunavuoroparia	Ei lähijunia	<i>Ei vaikutusta</i>
Oriveden suunnan tarjonta	Ei lähijunia Kiskobussit+kaukojunat	8 lähijunavuoroparia Kiskobussit+kaukojunat	14 lähijunavuoroparia Kiskobussit+kaukojunat	17 lähijunavuoroparia kaukojunat	<i>Ei vaikutusta</i>
Toijalan suunnan tarjonta	19 lähijunavuoroparia Kaukojunat	<i>Ei vaikutusta</i>	<i>Ei vaikutusta</i>	<i>Ei vaikutusta</i>	34 lähijunavuoroparia Kaukojunat

VE1A/B

Ve1B toimivuus
varmistettava

VE1A: Porin ja Rauman
junien lisäksi 1–2 uutta vuoro-
paria Tampere–Nokia



VE2

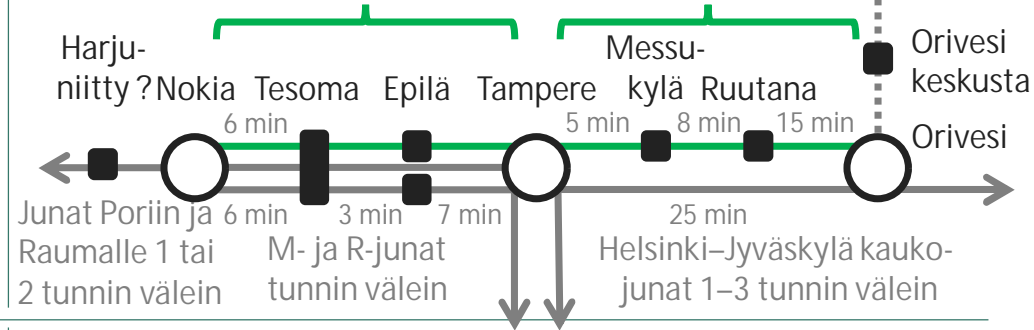


Tampereen
KAUPUNKISEUTU

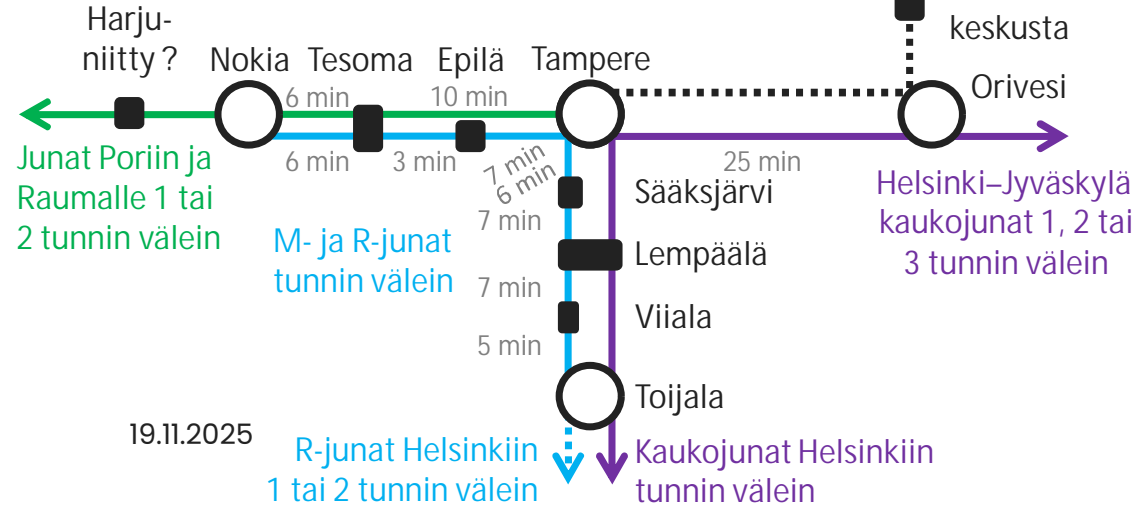
Porin ja Rauman junien
lisäksi 1–2 uutta vuoro-
paria Tampere–Nokia

Uusi lähijunaliikenne
Tampere–Orivesi
tunnin välein

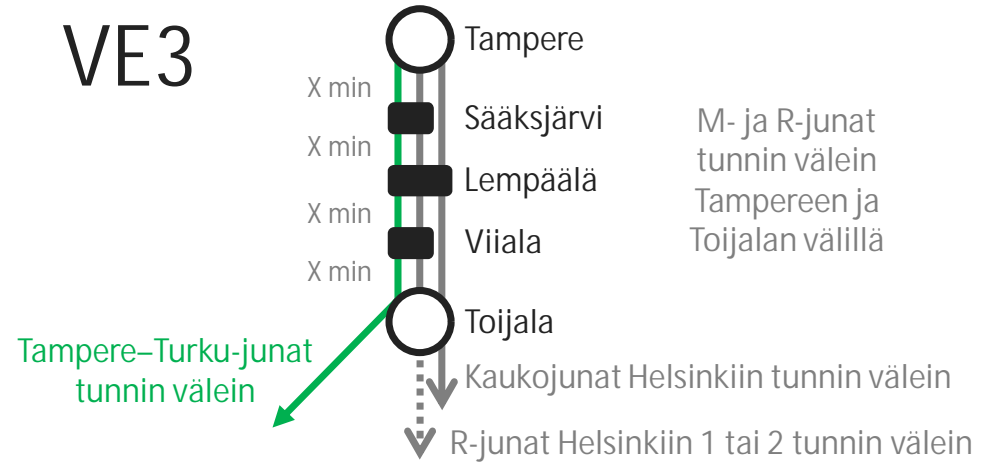
Kiskobussit
4 h välein



VE0+



VE3



VE0+ Nykytarjonta 2030-luvulla

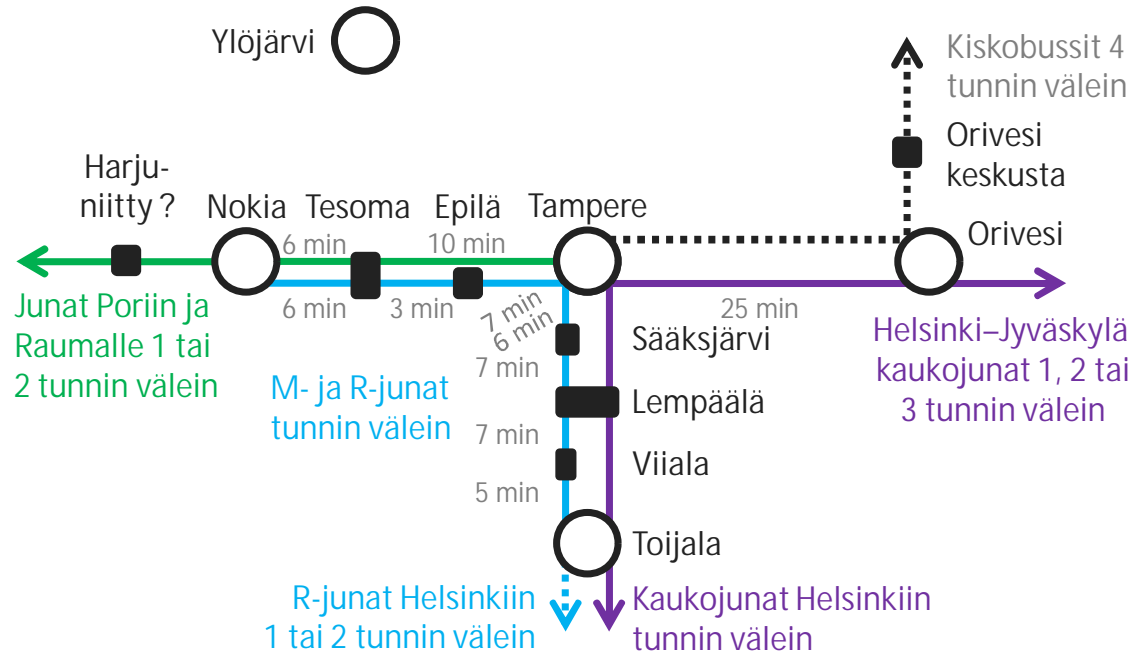


Vaihtoehdossa jatketaan nykyhankintoja ja:

- **Laajennetaan M-junaliikenne viikonlopuille**
- **Epilän ja Säöksjärven seisakkeet otetaan käyttöön, mahdollisesti myös Harjuniitty**

Jos markkinaehtoisessa liikenteessä ei tapahdu muutoksia, arkipäivien vuorotarjonta säilyy nykyisellä tasolla.

Messukylän ja Ruutanan seisakkeita ei oteta käyttöön, koska kaukojunat eivät pysähtyisi niillä ja kiskobussien vuorotarjonta ei perustele seisakkeiden toteuttamista.



VE0+ Aikataulu Nokia–Tampere



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

25/35 min
vuoroväli

Kalusto	"Linja"	Nokia	Tesoma	Epilä	Tampere
Sm7 # X	M	06:03	06:08	06:11	06:18
Sm7 # 1	Pori–Tampere	06:28	06:35	-	06:45
Sm7 # X	M	07:03	07:08	07:11	07:18
Sm7 # 2	Pori–Tampere	07:28	07:35	-	07:45
Sm7 # X	M	08:03	08:08	08:11	09:18
Sm7 # 3	Pori–Tampere	08:28	08:35	-	08:45
Sm4	M	09:03	09:08	09:11	09:18
Sm7 # 4	Pori–Tampere	09:28	09:35	-	09:45
Sm7 # X	M	10:03	10:08	10:11	10:18
Sm4	M	11:03	11:08	11:11	11:18
Sm7 # 2	Pori–Tampere	11:28	11:35	-	11:45
Sm7 # X	M	12:03	12:08	12:11	12:18
Sm4	M	13:03	13:08	13:11	13:18
Sm7 # 4	Pori–Tampere	13:28	13:35	-	13:45
Sm7 # X	M	14:03	14:08	14:11	14:18
Sm4	M	15:03	15:08	15:11	15:18
Sm7 # 2	Pori–Tampere	15:28	15:35	-	15:45
Sm7 # X	M	16:03	16:08	16:11	16:18
Sm4	M	17:03	17:08	17:11	17:18
Sm7 # 4	Pori–Tampere	17:28	17:35	-	17:45
Sm4	M	18:03	18:08	18:11	18:18
Sm4	M	19:03	19:08	19:11	19:18
Sm7 # 2	Pori–Tampere	19:28	19:35	-	19:45
Sm7 # X	M	20:03	20:08	20:11	20:18
Sm4	M	21:03	21:08	21:11	21:18
Sm7 # 5	Rauma–Tampere	21:28	21:35	-	21:45
Sm7 # X	M	22:03	22:08	22:11	22:18

Kalusto	"Linja"	Tampere	Epilä	Tesoma	Nokia
Sm7 # X	M	05:39	05:46	05:49	05:55
Sm7 # 4	Tampere–Pori	06:09	-	06:18	06:24
Sm7 # X	M	06:39	06:46	06:49	06:55
Sm7 # X	M	07:39	07:46	07:49	07:55
Sm7 # 2	Tampere–Pori	08:09	-	08:18	08:24
Sm4	M	08:39	08:46	08:49	08:55
Sm7 # X	M	09:39	09:46	09:49	09:55
Sm7 # 4	Tampere–Pori	10:09	-	10:18	10:24
Sm4	M	10:39	10:46	10:49	10:55
Sm7 # X	M	11:39	11:46	11:49	11:55
Sm7 # 2	Tampere–Pori	12:09	-	12:18	12:24
Sm4	M	12:39	12:46	12:49	12:55
Sm7 # X	M	13:39	13:46	13:49	13:55
Sm7 # 4	Tampere–Pori	14:09	-	14:18	14:24
Sm4	M	14:39	14:46	14:49	14:55
Sm7 # X	M	15:39	15:46	15:49	15:55
Sm7 # 2	Tampere–Pori	16:09	-	16:18	16:24
Sm4	M	16:39	16:46	16:49	16:55
Sm4	M	17:39	17:46	17:49	17:55
Sm7 # 4	Tampere–Pori	18:09	-	18:18	18:24
Sm4	M	18:39	18:46	18:49	18:55
Sm7 # X	M	19:39	19:46	19:49	19:55
Sm7 # 2	Tampere–Pori	20:09	-	20:18	20:24
Sm4	M	20:39	20:46	20:49	20:55
Sm7 # X	M	21:39	21:46	21:49	21:55
Sm7 # 3	Tampere–Pori	22:09	-	22:18	22:24
Sm7 # 5	Tampere–Rauma	23:09	-	23:18	23:24

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot
Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä
Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

VE1A Ylöjärvi–Orivesi

Vaihtoehdossa jatketaan nykyhankintoja (VE0+) ja:

- **Toteutetaan uusi lähijunaliikenne Ylöjärven ja Oriveden välille kahden tunnin vuorovälillä.**
- **Tihennetään iltaruuhkan liikennettä Tampere–Nokia 1–2 uudella vuorolla.**

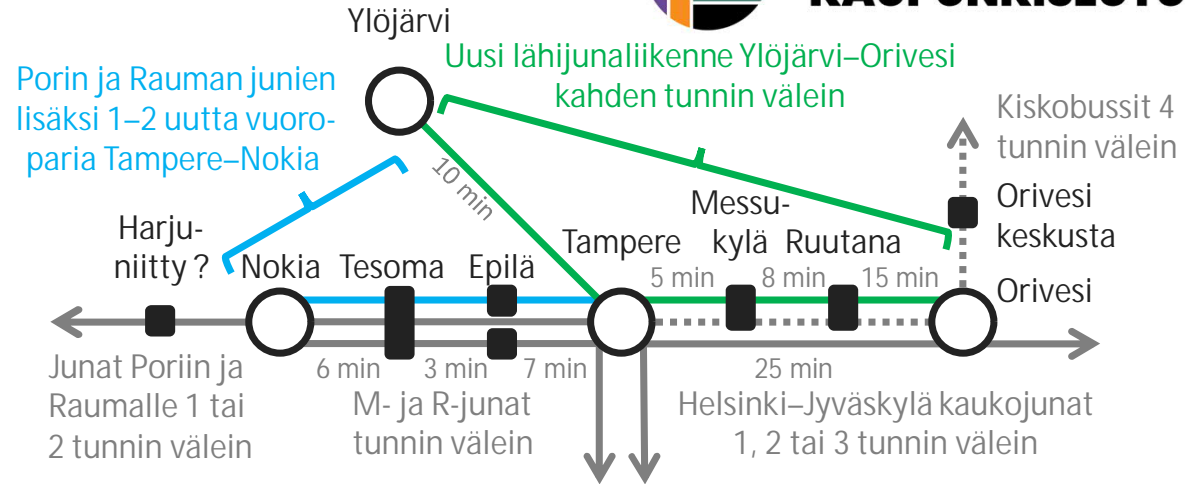
Liikenne toteutetaan seuraavilla muutoksilla:

- Ylöjärven, Epilän, Messukylän ja Ruutanan toteutetaan, mahdollisesti myös Harjuniitty.
- **Porin liikenteessä käytettäviä yksiköitä liikennöidään aamun jälkeen Ylöjärvi–Orivesi sekä Tampere–Nokia.**

Uuden liikenteen kalustokierrot ovat yhdistettävissä Porin junien kalustokiertoon, jolloin säästytään kalustohankinnoilta. Tämä tosin johtaa harvempaan ja epäsäännölliseen vuorotarjontaan aamuisin.

Ylöjärven suunnasta on 5–10 min vaihto Toijalan suunnan M-juniin (mutta ei Toijalasta Ylöjärven suuntaan!) ja 30–40 min vaihto aika kaukojuniin.

19.11.2025



Vertailu nykyiseen	VE0+	VE1A
Ylöjärvi–Tampere tarjonta	-	8 vuoroparia/päivä
Ylöjärvi–Tampere vuoroväli	-	2 h
Tampere–Nokia tarjonta	27 vuoroparia/päivä	28–29 vuoroparia/päivä
Tampere–Nokia vuoroväli	Aamuruuhkasuuntaan 0,5 h, muutoin vähintään 1 h	Ruuhkasuuntaan 0,5 h, muutoin vähintään 1h
Tampere–Orivesi päivittäinen vuorotarjonta	4 kiskobussivuoroparia 10 kaukojunavuoroparia	4 kiskobussivuoroparia 10 kaukojunavuoroparia 8 lähijunavuoroparia
Tampere–Orivesi vuoroväli	Ruuhkasuuntaan 1 h, muutoin 1, 2 tai 3 h	0,5–2 h

VEIA Aikataulu Ylöjärvi–Orivesi



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kalusto	Ylöjärvi	Tampere	Messukylä	Ruutana	Orivesi	Huom
Sm4	06:34	06:44				Liityntä kaukojuniin
IC		07:06	-	-	07:30	
Sm7 # 1	*	07:25	07:30	07:38	07:52	Juna tulee Porista
Kiskobussi		08:06	X	X	08:31	
IC		09:06	-	-	09:31	
Sm7 # 1	09:14	09:25	09:30	09:38	09:52	
IC		11:06	-	-	11:30	
Sm7 # 1	11:14	11:25	11:30	11:38	11:52	
Kiskobussi		12:06	X	X	12:31	
IC		12:12	-	-	12:36	
Sm7 # 1	13:14	13:25	13:30	13:38	13:52	
IC		15:06	-	-	15:31	
Sm7 # 1	15:14	15:25	15:30	15:38	15:52	
IC		16:06	-	-	16:31	
Kiskobussi		16:16	X	X	16:41	
IC		17:06	-	-	17:29	
Sm7 # 1	17:14	17:25	17:30	17:38	17:52	
IC		18:06	-	-	18:31	
Sm7 # 1	19:14	19:25	19:30	19:38	19:52	
IC		20:06	-	-	20:31	
IC		21:06	-	-	21:31	
Sm7 # 1	21:14	21:28	21:33	21:41	21:55	
Kiskobussi		22:07	X	X	X	

Kalusto	Orivesi	Ruutana	Messukylä	Tampere	Ylöjärvi	Huom
Sm4				05:55	06:05	
IC	06:26	-	-	06:50		
Kiskobussi	07:13	07:27	07:34	07:40		
IC	07:25	-	-	07:49		
Sm7 # 1	08:00	08:14	08:21	08:27	08:37	
IC	08:25	-	-	08:49		
Sm7 # 1	10:00	10:14	10:21	10:27	10:37	
IC	10:23	-	-	10:49		
Kiskobussi	11:15	11:29	11:36	11:42		
IC	11:26	-	-	11:50		
Sm7 # 1	12:00	12:14	12:21	12:27	12:37	
Sm7 # 1	14:00	14:14	14:21	14:27	14:37	
IC	14:27	-	-	14:51		
Kiskobussi	15:15	15:29	15:36	15:42		
IC	15:26	-	-	15:50		
Sm7 # 1	16:00	16:14	16:21	16:27	16:37	
IC	17:25	-	-	17:49		
Sm7 # 1	18:00	18:14	18:21	18:27	18:37	
IC	19:23	-	-	19:49		
Kiskobussi	19:27	19:41	19:48	19:55		
Sm7 # 1	20:00	20:14	20:21	20:27	20:37	
IC	20:26	-	-	20:50		
Sm7 # 1	22:00	22:14	22:21	22:27		

19.11.2025

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot

Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Punaisella merkityt vaativat lisäkalustoa

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä

Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

VEIA Aikataulu Nokia–Tampere



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

25/35 min
vuoroväli

Kalusto	"Linja"	Nokia	Tesoma	Epilä	Tampere
Sm7 # X	M	06:03	06:08	06:11	06:18
Sm7 # 1	Pori–Tampere	06:28	06:35	-	06:45
Sm7 # X	M	07:03	07:08	07:11	07:18
Sm7 # 2	Pori–Tampere	07:28	07:35	-	07:45
Sm7 # X	M	08:03	08:08	08:11	09:18
Sm7 # 3	Pori–Tampere	08:28	08:35	-	08:45
Sm4	M	09:03	09:08	09:11	09:18
Sm7 # 4	Pori–Tampere	09:28	09:35	-	09:45
Sm7 # X	M	10:03	10:08	10:11	10:18
Sm4	M	11:03	11:08	11:11	11:18
Sm7 # 2	Pori–Tampere	11:28	11:35	-	11:45
Sm7 # X	M	12:03	12:08	12:11	12:18
Sm4	M	13:03	13:08	13:11	13:18
Sm7 # 4	Pori–Tampere	13:28	13:35	-	13:45
Sm7 # X	M	14:03	14:08	14:11	14:18
Sm4	M	15:03	15:08	15:11	15:18
Sm7 # 2	Pori–Tampere	15:28	15:35	-	15:45
Sm7 # X	M	16:03	16:08	16:11	16:18
Sm7 # 3	Nokia–Orivesi	<u>16:24</u>	<u>16:29</u>	<u>16:32</u>	<u>16:39</u>
Sm4	M	17:03	17:08	17:11	17:18
Sm7 # 4	Pori–Tampere	17:28	17:35	-	17:45
Sm4	M	18:03	18:08	18:11	18:18
Sm4	M	19:03	19:08	19:11	19:18
Sm7 # 2	Pori–Tampere	19:28	19:35	-	19:45
Sm7 # X	M	20:03	20:08	20:11	20:18
Sm4	M	21:03	21:08	21:11	21:18
Sm7 # 5	Rauma–Tampere	<u>21:28</u>	<u>21:35</u>	-	<u>21:45</u>
Sm7 # X	M	22:03	22:08	22:11	22:18

25/35 min
vuoroväli

Kalusto	"Linja"	Tampere	Epilä	Tesoma	Nokia
Sm7 # X	M	05:39	05:46	05:49	05:55
Sm7 # 4	Tampere–Pori	06:09	-	06:18	06:24
Sm7 # X	M	06:39	06:46	06:49	06:55
Sm7 # X	M	07:39	07:46	07:49	07:55
Sm7 # 2	Tampere–Pori	08:09	-	08:18	08:24
Sm4	M	08:39	08:46	08:49	08:55
Sm7 # X	M	09:39	09:46	09:49	09:55
Sm7 # 4	Tampere–Pori	10:09	-	10:18	10:24
Sm4	M	10:39	10:46	10:49	10:55
Sm7 # X	M	11:39	11:46	11:49	11:55
Sm7 # 2	Tampere–Pori	12:09	-	12:18	12:24
Sm4	M	12:39	12:46	12:49	12:55
Sm7 # X	M	13:39	13:46	13:49	13:55
Sm7 # 4	Tampere–Pori	14:09	-	14:18	14:24
Sm4	M	14:39	14:46	14:49	14:55
Sm7 # 3	<u>Orivesi–Nokia</u>	<u>15:09</u>	<u>15:16</u>	<u>15:19</u>	<u>15:25</u>
Sm7 # X	M	15:39	15:46	15:49	15:55
Sm7 # 2	Tampere–Pori	16:09	-	16:18	16:24
Sm4	M	16:39	16:46	16:49	16:55
Sm7 # 3	<u>Orivesi–Nokia</u>	<u>17:09</u>	<u>17:16</u>	<u>17:19</u>	<u>17:25</u>
Sm4	M	17:39	17:46	17:49	17:55
Sm7 # 4	Tampere–Pori	18:09	-	18:18	18:24
Sm4	M	18:39	18:46	18:49	18:55
Sm7 # X	M	19:39	19:46	19:49	19:55
Sm7 # 2	Tampere–Pori	20:09	-	20:18	20:24
Sm4	M	20:39	20:46	20:49	20:55
Sm7 # X	M	21:39	21:46	21:49	21:55
Sm7 # 3	Tampere–Pori	22:09	-	22:18	22:24
Sm7 # 5	<u>Tampere–Rauma</u>	<u>23:09</u>	-	<u>23:18</u>	<u>23:24</u>

30 min
vuoroväli

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot
Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä
Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

VE1B Ylöjärvi–Orivesi

Vaihtoehdossa jatketaan nykyhankintoja (VE0+) ja:

- **Toteutetaan uusi lähijunaliikenne Ylöjärven ja Oriveden välille tunnin vuorovälillä.**

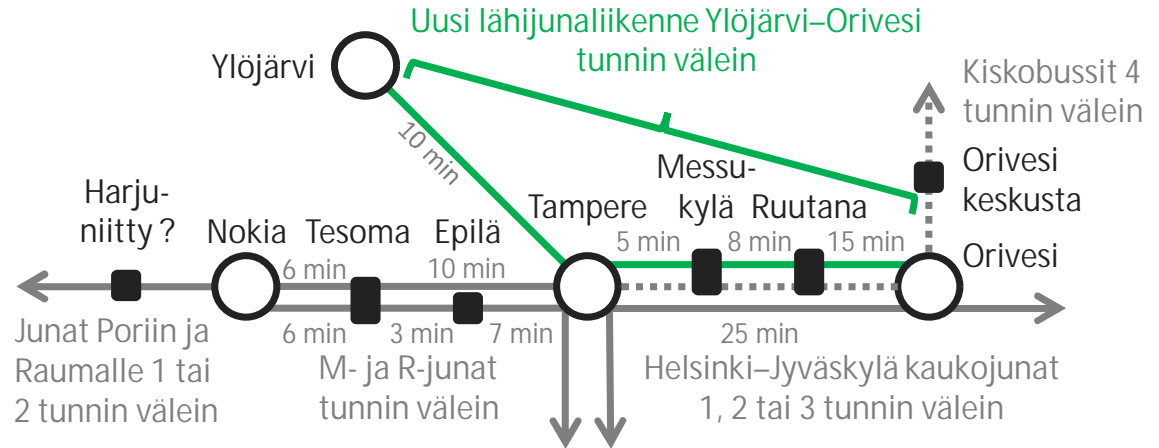
Liikenne toteutetaan seuraavilla muutoksilla:

- Ylöjärven, Epilän, Messukylän ja Ruutanan seisakkeet otetaan käyttöön, mahdollisesti myös Harjuniitty.
- **Porin liikenteessä käytettäviä yksiköitä liikennöidään aamun jälkeen Ylöjärven ja Oriveden välillä.** Suunniteltu junaliikenne ei tarvitse lisäkalustoa.

Uuden liikenteen kalustokierrot ovat yhdistettävissä Porin junien kalustokiertoon, jolloin säästetään kalustohankinnoilta. Tämä tosin johtaa harvempaan ja epäsäännölliseen vuorotarjontaan aamuisin.

Ylöjärven suunnasta on 5–10 min vaihto Toijalan suunnan lähijuniin (mutta ei Toijalasta Ylöjärven suuntaan!) ja 30–40 min vaihto aika kaukojuniin.

19.11.2025



Vertailu nykyiseen	VE0+	VE1B
Ylöjärvi–Tampere tarjonta	-	12 vuoroparia/päivä
Ylöjärvi–Tampere vuoroväli	-	Klo 06–13: 2 h Klo 13–21: 1 h
Tampere–Orivesi päivittäinen vuorotarjonta	4 kiskobussivuoroparia 10 kaukojunavuoroparia	4 kiskobussivuoroparia 10 kaukojunavuoroparia 14 lähijunavuoroparia
Tampere–Orivesi vuoroväli	Ruuhkasuuntaan 1 h, muutoin 1, 2 tai 3 h	0,5–1 h, paitsi klo 9 vuoropari puuttuu

VEIB Aikataulu

Ylöjärvi–Orivesi

Salite:

Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot

Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä

Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

Punaisella merkityt vaativat lisäkalustoa



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kalusto	Ylöjärvi	Tampere	Messukylä	Ruutana	Orivesi	Huom	Kalusto	Orivesi	Ruutana	Messukylä	Tampere	Ylöjärvi	Huom
Sm4	<u>06:34</u>	<u>06:44</u>				Liityntä kaukojuniin	Sm4				<u>05:55</u>	<u>06:05</u>	
IC		07:06	-	-	07:30		IC	06:26	-	-	06:50		
Sm7 # 1	*	<u>07:25</u>	<u>07:30</u>	<u>07:38</u>	<u>07:52</u>	Juna tulee Porista	Ei kalustoa	07:00	07:14	07:21	07:27	07:37	
Kiskobussi		08:06	X	X	08:31		Kiskobussi	07:13	07:27	07:34	07:40		
Ei kalustoa	08:18	08:29	08:34	08:42	08:56		IC	07:25	-	-	07:49		
IC		09:06	-	-	09:31		<u>Sm7 # 1</u>	<u>08:00</u>	<u>08:14</u>	<u>08:21</u>	<u>08:27</u>	<u>08:37</u>	
<u>Sm7 # 1</u>	<u>09:14</u>	<u>09:25</u>	<u>09:30</u>	<u>09:38</u>	<u>09:52</u>		IC	08:25	-	-	08:49		
<u>Sm7 # 3</u>		<u>10:25</u>	<u>10:30</u>	<u>10:38</u>	<u>10:52</u>	Juna tulee Porista Ylöjärvellä ruuhka	Ei kalustoa	09:03	09:17	09:24	09:29		Ylöjärvellä ruuhka
IC		11:06	-	-	11:30		<u>Sm7 # 1</u>	<u>10:00</u>	<u>10:14</u>	<u>10:21</u>	<u>10:27</u>	<u>10:37</u>	
<u>Sm7 # 1</u>	<u>11:14</u>	<u>11:25</u>	<u>11:30</u>	<u>11:38</u>	<u>11:52</u>		IC	10:23	-	-	10:49		
Kiskobussi		12:06	X	X	12:31		<u>Sm7 # 3</u>	<u>11:00</u>	<u>11:14</u>	<u>11:21</u>	<u>11:26</u>		Ylöjärvellä ruuhka
IC		12:12	-	-	12:36		Kiskobussi	11:15	11:29	11:36	11:42		
<u>Sm7 # 3</u>		<u>12:25</u>	<u>12:30</u>	<u>12:38</u>	<u>12:52</u>	Ylöjärvellä ruuhka	IC	11:26	-	-	11:50		
<u>Sm7 # 1</u>	<u>13:14</u>	<u>13:25</u>	<u>13:30</u>	<u>13:38</u>	<u>13:52</u>		<u>Sm7 # 1</u>	<u>12:00</u>	<u>12:14</u>	<u>12:21</u>	<u>12:27</u>	<u>12:37</u>	
<u>Sm7 # 3</u>	<u>14:14</u>	<u>14:25</u>	<u>14:30</u>	<u>14:38</u>	<u>14:52</u>		<u>Sm7 # 3</u>	<u>13:00</u>	<u>13:14</u>	<u>13:21</u>	<u>13:27</u>	<u>13:37</u>	
IC		15:06	-	-	15:31		<u>Sm7 # 1</u>	<u>14:00</u>	<u>14:14</u>	<u>14:21</u>	<u>14:27</u>	<u>14:37</u>	
<u>Sm7 # 1</u>	<u>15:14</u>	<u>15:25</u>	<u>15:30</u>	<u>15:38</u>	<u>15:52</u>		IC	14:27	-	-	14:51		
IC		16:06	-	-	16:31		<u>Sm7 # 3</u>	<u>15:00</u>	<u>15:14</u>	<u>15:21</u>	<u>15:27</u>	<u>15:37</u>	
Kiskobussi		16:16	X	X	16:41		Kiskobussi	15:15	15:29	15:36	15:42		
<u>Sm7 # 3</u>	<u>16:14</u>	<u>16:25</u>	<u>16:30</u>	<u>16:38</u>	<u>16:52</u>		IC	15:26	-	-	15:50		
IC		17:06	-	-	17:29		<u>Sm7 # 1</u>	<u>16:00</u>	<u>16:14</u>	<u>16:21</u>	<u>16:27</u>	<u>16:37</u>	
<u>Sm7 # 1</u>	<u>17:14</u>	<u>17:25</u>	<u>17:30</u>	<u>17:38</u>	<u>17:52</u>		<u>Sm7 # 3</u>	<u>17:00</u>	<u>17:14</u>	<u>17:21</u>	<u>17:27</u>	<u>17:37</u>	
IC		18:06	-	-	18:31		<u>IC</u>	<u>17:25</u>	-	-	<u>17:49</u>		
<u>Sm7 # 3</u>	<u>18:14</u>	<u>18:25</u>	<u>18:30</u>	<u>18:38</u>	<u>18:52</u>		<u>Sm7 # 1</u>	<u>18:00</u>	<u>18:14</u>	<u>18:21</u>	<u>18:27</u>	<u>18:37</u>	
<u>Sm7 # 1</u>	<u>19:14</u>	<u>19:25</u>	<u>19:30</u>	<u>19:38</u>	<u>19:52</u>		<u>Sm7 # 3</u>	<u>19:00</u>	<u>19:14</u>	<u>19:21</u>	<u>19:27</u>	<u>19:37</u>	
IC		20:06	-	-	20:31		IC	19:23	-	-	19:49		
<u>Sm7 # 3</u>	<u>20:17</u>	<u>20:25</u>	<u>20:30</u>	<u>20:38</u>	<u>20:52</u>		Kiskobussi	19:27	19:41	19:48	19:55		
IC		21:06	-	-	21:31		<u>Sm7 # 1</u>	<u>20:00</u>	<u>20:14</u>	<u>20:21</u>	<u>20:27</u>	<u>20:37</u>	
<u>Sm7 # 1</u>	<u>21:14</u>	<u>21:28</u>	<u>21:33</u>	<u>21:41</u>	<u>21:55</u>		IC	20:26	-	-	20:50		
Kiskobussi		22:07	X	X	X		<u>Sm7 # 3</u>	<u>21:02</u>	<u>21:16</u>	<u>21:23</u>	<u>21:25</u>	*	Jatkaa Poriin
							<u>Sm7 # 1</u>	<u>22:00</u>	<u>22:14</u>	<u>22:21</u>	<u>22:27</u>		

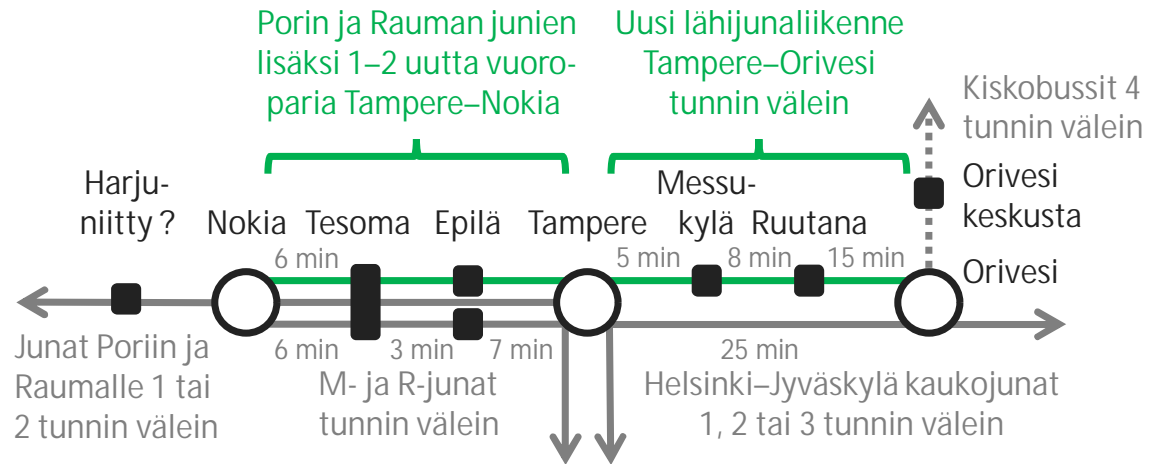
VE2 Porin junien jatko Orivedelle

Vaihtoehdossa jatketaan nykyhankintoja (VE0+) ja:

- **Tihennetään iltaruuhkan liikennettä Tampere–Nokia 1–2 uudella vuorolla.**
- **Toteutetaan uusi lähijunaliikenne Tampereen ja Oriveden välille tunnin vuorovälillä.**

Liikenne toteutetaan seuraavilla muutoksilla:

- Epilän, Messukylän ja Ruutanan seisakkeet otetaan käyttöön, mahdollisesti myös Harjuniitty.
- **Porin junaliikennettä jatketaan Orivedelle.** Lisäksi Porin liikenteessä käytössä olevaa Sm7-kalustoa käytetään muihin uusiin Nokia/Tampere–Orivesi-vuoroihin. Suunniteltu junaliikenne ei tarvitse lisäkalustoa.
- **Kiskobussit lyhennetään** välille Orivesi–Keuruu/Jyväskylä. Kiskobusseista on hyvä vaihtoyhteys kauko- ja lähijuniin.



Vertailu nykyiseen	VE0+	VE2
Tampere–Nokia tarjonta	27 vuoroparia/päivä	28–29 vuoroparia/päivä
Tampere–Nokia vuoroväli	Aamuruuhkasuuntaan 0,5 h, muutoin vähintään 1 h	Ruuhkasuuntaan 0,5 h, muutoin vähintään 1h
Tampere–Orivesi päivittäinen vuorotarjonta	4 kiskobussivuoroparia 10 kaukojunavuoroparia	17 lähijunavuoroparia 10 kaukojunavuoroparia
Tampere–Orivesi vuoroväli	Ruuhkasuuntaan 1 h, muutoin 1, 2 tai 3 h	1 h läpi päivän

VE2 Aikataulu Nokia–Orivesi itään



	Kalusto	"Linja"	Nokia	Tesoma	Epilä	Tampere		Kalusto	"Linja"	Tampere	Messukylä	Ruutana	Orivesi	Jatkoyhteys
25/35 min vuoroväli	Sm7 # X	M	06:03	06:08	06:11	06:18	→	Sm4	Tampere–Orivesi	05:55	05:55	06:03	06:17	
	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	06:28	06:35	-	06:45	→	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	06:50	06:55	07:03	07:17	Kiskobussi
	Sm7 # X	M	07:03	07:08	07:11	07:18		IC	Kaukojuna	07:06	-	-	07:30	Keuruulle
	Sm7 # 2	Pori–Orivesi	07:28	07:35	-	07:45	→	Sm7 # 2	Pori–Orivesi	07:50	07:55	08:03	08:17	
	Sm7 # X	M	08:03	08:08	08:11	09:18								
	Sm7 # 3	Pori–Orivesi	08:28	08:35	-	08:45	→	Sm7 # 3	Pori–Orivesi	08:50	08:55	09:03	09:17	
	Sm4	M	09:03	09:08	09:11	09:18		IC	Kaukojuna	09:06	-	-	09:31	
	Sm7 # 4	Pori–Orivesi	09:28	09:35	-	09:45	→	Sm7 # 4	Pori–Orivesi	09:50	09:55	10:03	10:17	
	Sm7 # X	M	10:03	10:08	10:11	10:18		Sm7 # 2	Tampere–Orivesi	10:50	10:55	11:03	11:17	
	Sm4	M	11:03	11:08	11:11	11:18		IC	Kaukojuna	11:06	-	-	11:30	
25/35 min vuoroväli	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	11:28	11:35	-	11:45	→	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	11:50	11:55	12:03	12:17	Kiskobussi
	Sm7 # X	M	12:03	12:08	12:11	12:18		IC	Kaukojuna	12:06	-	-	12:30	Keuruulle
	Sm4	M	13:03	13:08	13:11	13:18		Sm7 # 4	Tampere–Orivesi	12:50	12:55	13:03	13:17	
	Sm7 # 3	Pori–Orivesi	13:28	13:35	-	13:45	→	Sm7 # 3	Pori–Orivesi	13:50	13:55	14:03	14:17	
	Sm7 # X	M	14:03	14:08	14:11	14:18		Sm7 # 1	Tampere–Orivesi	14:50	14:55	15:03	15:17	
	Sm4	M	15:03	15:08	15:11	15:18		IC	Kaukojuna	15:06	-	-	15:31	
	Sm7 # 2	Pori–Orivesi	15:28	15:35	-	15:45	→	Sm7 # 2	Pori–Orivesi	15:50	15:55	16:03	16:17	Kiskobussi
	Sm7 # X	M	16:03	16:08	16:11	16:18		IC	Kaukojuna	16:06	-	-	16:31	Keuruulle
	Sm7 # 3	Nokia–Orivesi	16:24	16:29	16:32	16:39	→	Sm7 # 3	Nokia–Orivesi	16:50	16:55	17:03	17:17	
	Sm4	M	17:03	17:08	17:11	17:18		IC	Kaukojuna	17:06	-	-	17:29	
Sm7 # 4	Pori–Orivesi	17:28	17:35	-	17:45	→	Sm7 # 4	Pori–Orivesi	17:50	17:55	18:03	18:17		
	Sm4	M	18:03	18:08	18:11	18:18		IC	Kaukojuna	18:06	-	-	18:31	
	Sm4	M	19:03	19:08	19:11	19:18		Sm7 # 2	Tampere–Orivesi	18:50	18:55	19:03	19:17	
	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	19:28	19:35	-	19:45	→	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	19:50	19:55	20:03	20:17	
	Sm7 # X	M	20:03	20:08	20:11	20:18		IC	Kaukojuna	20:06	-	-	20:31	
	Sm4	M	21:03	21:08	21:11	21:18		Sm7 # 4	Tampere–Orivesi	20:50	20:55	21:03	21:17	Kiskobussi
	Sm7 # 5	Rauma–Orivesi	21:28	21:35	-	21:45	↘	IC	Kaukojuna	21:06	-	-	21:31	Jyväskylään
	Sm7 # X	M	22:03	22:08	22:11	22:18		Sm7 # 5	Rauma–Orivesi	22:03	22:08	22:16	22:30	

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot
Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä
Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

VE2 Aikataulu Orivesi–Nokia Länteen



Kalusto	"Linja"	Liityntäyhteys	Orivesi	Ruutana	Messukylä	Tampere	Kalusto	"Linja"	Tampere	Epilä	Tesoma	Nokia
IC	Kaukojuna		06:26	-	-	06:50	Sm7 # X	M	05:39	05:46	05:49	05:55
Sm4	Orivesi–Tampere		06:31	06:46	06:54	06:59	Sm7 # 4	Tampere–Pori	06:09	-	06:18	06:24
IC	Kaukojuna	Kiskobussi Jyväskylästä	07:25	-	-	07:49	Sm7 # X	M	06:39	06:46	06:49	06:55
Sm7 # 1	Orivesi–Pori		07:31	07:46	07:54	07:59	Sm7 # X	M	07:39	07:46	07:49	07:55
IC	Kaukojuna		08:25	-	-	08:49	Sm7 # 1	Orivesi–Pori	08:09	-	08:18	08:24
Sm7 # 2	Orivesi–Tampere		08:31	08:46	08:54	08:59	Sm4	M	08:39	08:46	08:49	08:55
Sm7 # 3	Orivesi–Pori		09:31	09:46	09:54	09:59	Sm7 # X	M	09:39	09:46	09:49	09:55
IC	Kaukojuna		10:23	-	-	10:49	Sm7 # 3	Orivesi–Pori	10:09	-	10:18	10:24
Sm7 # 4	Orivesi–Tampere		10:31	10:46	10:54	10:59	Sm4	M	10:39	10:46	10:49	10:55
IC	Kaukojuna	Kiskobussi Keuruulta	11:26	-	-	11:50	Sm7 # X	M	11:39	11:46	11:49	11:55
Sm7 # 2	Orivesi–Pori		11:31	11:46	11:54	11:59	Sm7 # 2	Orivesi–Pori	12:09	-	12:18	12:24
Sm7 # 1	Orivesi–Tampere		12:31	12:46	12:54	12:59	Sm4	M	12:39	12:46	12:49	12:55
							Sm7 # X	M	13:39	13:46	13:49	13:55
Sm7 # 4	Orivesi–Pori		13:31	13:46	13:54	13:59	Sm7 # 4	Orivesi–Pori	14:09	-	14:18	14:24
IC	Kaukojuna		14:27	-	-	14:51	Sm4	M	14:39	14:46	14:49	14:55
Sm7 # 3	Orivesi–Nokia		14:31	14:46	14:54	14:59	Sm7 # 3	Orivesi–Nokia	15:09	15:16	15:19	15:25
IC	Kaukojuna	Kiskobussi Keuruulta	15:26	-	-	15:50	Sm7 # X	M	15:39	15:46	15:49	15:55
Sm7 # 1	Orivesi–Pori		15:31	15:46	15:54	15:59	Sm7 # 1	Orivesi–Pori	16:09	-	16:18	16:24
Sm7 # 2	Orivesi–Nokia		16:31	16:46	16:54	16:59	Sm4	M	16:39	16:46	16:49	16:55
IC	Kaukojuna		17:25	-	-	17:49	Sm7 # 2	Orivesi–Nokia	17:09	17:16	17:19	17:25
Sm7 # 3	Orivesi–Pori		17:31	17:46	17:54	17:59	Sm4	M	17:39	17:46	17:49	17:55
Sm7 # 4	Orivesi–Tampere		18:31	18:46	18:54	18:59	Sm7 # 3	Orivesi–Pori	18:09	-	18:18	18:24
IC	Kaukojuna	Kiskobussi Keuruulta	19:23	-	-	19:49	Sm4	M	18:39	18:46	18:49	18:55
Sm7 # 2	Orivesi–Pori		19:31	19:46	19:54	19:59	Sm7 # X	M	19:39	19:46	19:49	19:55
IC	Kaukojuna		20:26	-	-	20:50	Sm7 # 2	Orivesi–Pori	20:09	-	20:18	20:24
Sm7 # 1	Orivesi–Tampere		20:31	20:46	20:54	20:59	Sm4	M	20:39	20:46	20:49	20:55
Sm7 # 4	Orivesi–Pori		21:31	21:46	21:54	21:59	Sm7 # X	M	21:39	21:46	21:49	21:55
Sm7 # 5	Orivesi–Rauma		22:41	22:56	22:04	23:09	Sm7 # 4	Orivesi–Pori	22:09	-	22:18	22:24
							Sm7 # 5	Orivesi–Rauma	23:09	-	23:18	23:24

30 min
vuoroväli

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot

Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä

Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

VE2 Aikataulu Nokia–Tampere



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

25/35 min
vuoroväli

Kalusto	"Linja"	Nokia	Tesoma	Epilä	Tampere
Sm7 # X	M	06:03	06:08	06:11	06:18
Sm7 # 1	Pori–Orivesi	06:28	06:35	-	06:45
Sm7 # X	M	07:03	07:08	07:11	07:18
Sm7 # 2	Pori–Orivesi	07:28	07:35	-	07:45
Sm7 # X	M	08:03	08:08	08:11	09:18
Sm7 # 3	Pori–Orivesi	08:28	08:35	-	08:45
Sm4	M	09:03	09:08	09:11	09:18
Sm7 # 4	Pori–Orivesi	09:28	09:35	-	09:45
Sm7 # X	M	10:03	10:08	10:11	10:18
Sm4	M	11:03	11:08	11:11	11:18
Sm7 # 1	Pori–Orivesi	11:28	11:35	-	11:45
Sm7 # X	M	12:03	12:08	12:11	12:18
Sm4	M	13:03	13:08	13:11	13:18
Sm7 # 3	Pori–Orivesi	13:28	13:35	-	13:45
Sm7 # X	M	14:03	14:08	14:11	14:18
Sm4	M	15:03	15:08	15:11	15:18
Sm7 # 2	Pori–Orivesi	15:28	15:35	-	15:45
Sm7 # X	M	16:03	16:08	16:11	16:18
Sm7 # 3	Nokia–Orivesi	16:24	16:29	16:32	16:39
Sm4	M	17:03	17:08	17:11	17:18
Sm7 # 4	Pori–Orivesi	17:28	17:35	-	17:45
Sm4	M	18:03	18:08	18:11	18:18
Sm4	M	19:03	19:08	19:11	19:18
Sm7 # 1	Pori–Orivesi	19:28	19:35	-	19:45
Sm7 # X	M	20:03	20:08	20:11	20:18
Sm4	M	21:03	21:08	21:11	21:18
Sm7 # 5	Rauma–Orivesi	21:28	21:35	-	21:45
Sm7 # X	M	22:03	22:08	22:11	22:18

25/35 min
vuoroväli

Kalusto	"Linja"	Tampere	Epilä	Tesoma	Nokia
Sm7 # X	M	05:39	05:46	05:49	05:55
Sm7 # 4	Tampere–Pori	06:09	-	06:18	06:24
Sm7 # X	M	06:39	06:46	06:49	06:55
Sm7 # X	M	07:39	07:46	07:49	07:55
Sm7 # 1	Orivesi–Pori	08:09	-	08:18	08:24
Sm4	M	08:39	08:46	08:49	08:55
Sm7 # X	M	09:39	09:46	09:49	09:55
Sm7 # 3	Orivesi–Pori	10:09	-	10:18	10:24
Sm4	M	10:39	10:46	10:49	10:55
Sm7 # X	M	11:39	11:46	11:49	11:55
Sm7 # 2	Orivesi–Pori	12:09	-	12:18	12:24
Sm4	M	12:39	12:46	12:49	12:55
Sm7 # X	M	13:39	13:46	13:49	13:55
Sm7 # 4	Orivesi–Pori	14:09	-	14:18	14:24
Sm4	M	14:39	14:46	14:49	14:55
Sm7 # 3	Orivesi–Nokia	15:09	15:16	15:19	15:25
Sm7 # X	M	15:39	15:46	15:49	15:55
Sm7 # 1	Orivesi–Pori	16:09	-	16:18	16:24
Sm4	M	16:39	16:46	16:49	16:55
Sm7 # 2	Orivesi–Nokia	17:09	17:16	17:19	17:25
Sm4	M	17:39	17:46	17:49	17:55
Sm7 # 3	Orivesi–Pori	18:09	-	18:18	18:24
Sm4	M	18:39	18:46	18:49	18:55
Sm7 # X	M	19:39	19:46	19:49	19:55
Sm7 # 2	Orivesi–Pori	20:09	-	20:18	20:24
Sm4	M	20:39	20:46	20:49	20:55
Sm7 # X	M	21:39	21:46	21:49	21:55
Sm7 # 4	Orivesi–Pori	22:09	-	22:18	22:24
Sm7 # 5	Orivesi–Rauma	23:09	-	23:18	23:24

30 min
vuoroväli

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot
Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä
Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

VE2 Aikataulu Tampere–Orivesi



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kalusto	"Linja"	Liityntäyhteys	Orivesi	Ruutana	Messukylä	Tampere	Kalusto	"Linja"	Tampere	Messukylä	Ruutana	Orivesi	Jatkoyhteys
IC	Kaukojuna		06:26	-	-	06:50	Sm4	Tampere–Orivesi	05:55	05:55	06:03	06:17	
Sm4	Orivesi–Tampere		06:31	06:46	06:54	06:59	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	06:50	06:55	07:03	07:17	Kiskobussi
IC	Kaukojuna	Kiskobussi	07:25	-	-	07:49	IC	Kaukojuna	07:06	-	-	07:30	Keuruulle
Sm7 # 1	Orivesi–Pori	Jyväskylältä	07:31	07:46	07:54	07:59	Sm7 # 2	Pori–Orivesi	07:50	07:55	08:03	08:17	
IC	Kaukojuna		08:25	-	-	08:49	Sm7 # 3	Pori–Orivesi	08:50	08:55	09:03	09:17	
Sm7 # 2	Orivesi–Tampere		08:31	08:46	08:54	08:59	IC	Kaukojuna	09:06	-	-	09:31	
Sm7 # 3	Orivesi–Pori		09:31	09:46	09:54	09:59	Sm7 # 4	Pori–Orivesi	09:50	09:55	10:03	10:17	
IC	Kaukojuna		10:23	-	-	10:49	Sm7 # 2	Tampere–Orivesi	10:50	10:55	11:03	11:17	
Sm7 # 4	Orivesi–Tampere		10:31	10:46	10:54	10:59	IC	Kaukojuna	11:06	-	-	11:30	
IC	Kaukojuna	Kiskobussi	11:26	-	-	11:50	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	11:50	11:55	12:03	12:17	Kiskobussi
Sm7 # 2	Orivesi–Pori	Keuruulta	11:31	11:46	11:54	11:59	IC	Kaukojuna	12:06	-	-	12:30	Keuruulle
Sm7 # 1	Orivesi–Tampere		12:31	12:46	12:54	12:59	Sm7 # 4	Tampere–Orivesi	12:50	12:55	13:03	13:17	
Sm7 # 4	Orivesi–Pori		13:31	13:46	13:54	13:59	Sm7 # 3	Pori–Orivesi	13:50	13:55	14:03	14:17	
IC	Kaukojuna		14:27	-	-	14:51	Sm7 # 1	Tampere–Orivesi	14:50	14:55	15:03	15:17	
Sm7 # 3	Orivesi–Nokia		14:31	14:46	14:54	14:59	IC	Kaukojuna	15:06	-	-	15:31	
IC	Kaukojuna	Kiskobussi	15:26	-	-	15:50	Sm7 # 2	Pori–Orivesi	15:50	15:55	16:03	16:17	Kiskobussi
Sm7 # 1	Orivesi–Pori	Keuruulta	15:31	15:46	15:54	15:59	IC	Kaukojuna	16:06	-	-	16:31	Keuruulle
Sm7 # 2	Orivesi–Nokia		16:31	16:46	16:54	16:59	Sm7 # 3	Nokia–Orivesi	16:50	16:55	17:03	17:17	
IC	Kaukojuna		17:25	-	-	17:49	IC	Kaukojuna	17:06	-	-	17:29	
Sm7 # 3	Orivesi–Pori		17:31	17:46	17:54	17:59	Sm7 # 4	Pori–Orivesi	17:50	17:55	18:03	18:17	
Sm7 # 4	Orivesi–Tampere		18:31	18:46	18:54	18:59	IC	Kaukojuna	18:06	-	-	18:31	
IC	Kaukojuna	Kiskobussi	19:23	-	-	19:49	Sm7 # 2	Tampere–Orivesi	18:50	18:55	19:03	19:17	
Sm7 # 2	Orivesi–Pori	Keuruulta	19:31	19:46	19:54	19:59	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	19:50	19:55	20:03	20:17	
IC	Kaukojuna		20:26	-	-	20:50	IC	Kaukojuna	20:06	-	-	20:31	
Sm7 # 1	Orivesi–Tampere		20:31	20:46	20:54	20:59	Sm7 # 4	Tampere–Orivesi	20:50	20:55	21:03	21:17	Kiskobussi
Sm7 # 4	Orivesi–Pori		21:31	21:46	21:54	21:59	IC	Kaukojuna	21:06	-	-	21:31	Jyväskylään
Sm7 # 5	Orivesi–Rauma		22:41	22:56	22:04	23:09	Sm7 # 5	Rauma–Orivesi	22:03	22:08	22:16	22:30	

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot

Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä

Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

VE3 Tampere–Turku-juna



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Vaihtoehdossa jatketaan nykyhankintoja (VE0+) ja:

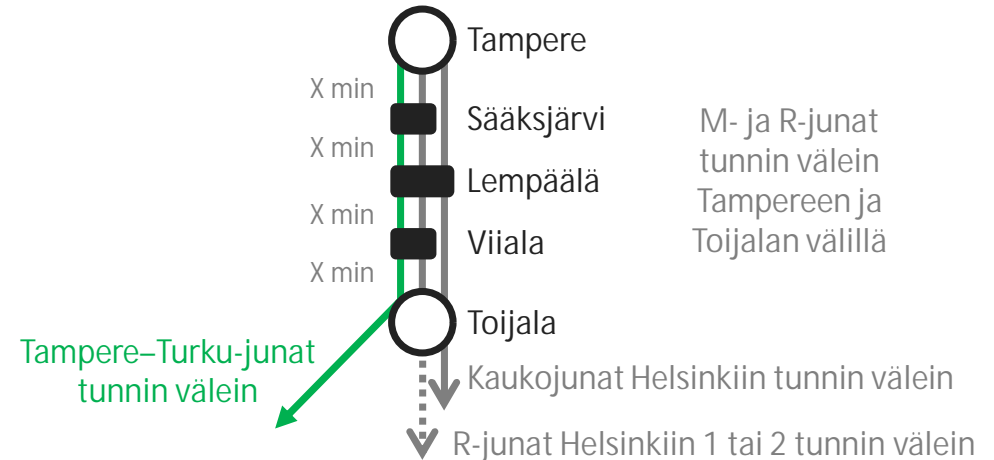
- **Toteutetaan uusi lähijunaliikenne Tampereen ja Turun välille tunnin vuorovälillä.**

Liikenne toteutetaan seuraavilla muutoksilla:

- **Sääksjärven seisake otetaan käyttöön.**
- **Turun markkinaehtoinen kaukojunaliikenne korvataan lähijunaliikenteellä.** Liikenteeseen tarvitaan 4 uutta Sm7-junayksikköä. Lisäksi hyödynnetään yöjunien päivävaunuja ja veturia osassa vuoroja.

Liikenteellä on seuraavia vaikutuksia:

- Väliasemilta toteutuu vaihdoton yhteys Turun suuntaan ja tarjonta tihenee kaikilta asemilta.
- Tampereen ja Toijalan välinen lähijunaliikenne tihentyy tunnin vuorovälistä vaihtelevaan 20/40 minuutin vuoroväliin.
- Turun ja Porin suunnan junat voidaan yhdistää lisäten vaihdottomia matkustusmahdollisuuksia.



Vertailu nykyiseen	VE0+	VE3
Tampere–Toijala päivittäinen vuorotarjonta	10 kaukojunavuoroparia 19 lähijunavuoroparia	10 kaukojunavuoroparia 34 lähijunavuoroparia
Tampere–Toijala vuoroväli	1 h	Vaihteleva 20/40 min



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Vaikutusten arviointi

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

Traficommin liikennöintikustannusten laskentaperiaatteet Sm7-kalustolle



Kilometrikustannusten laskentaperusteet:

- Energiakustannukset perustuen Väylän yksikköarvojen määrittämiseen Sm4-kaluston osalta. Sm7 on laskettu pituuden suhteessa Sm4-kalustoon ja olettaen 60 % parempi energiatehokkuus.
- Kunnossapitokustannukset laskettu perustuen nykykaluston kunnossapitokustannuksiin ja laajennettu pituuden suhteessa muille kalustotyypeille

Tuntikustannusten laskentaperusteet:

- Kuljettaja laskettu olettaen 6 k€ kuukausipalkka, 40 % työnantajan sivukuluja ja saatavissa oleva työaika)
- Konduktööri laskettu olettaen konduktööri kaikille vuoroille (muuten samat oletukset kuin kuljettajalla, mutta 3,5 k€/kuukausipalkka)
- Lisäksi operaattorin 2,5 % voittomarginaali

Kiinteiden kustannusten laskentaperusteet:

- Sm7 12,5 M€ hankintahinta jaettuna 30 vuodelle
- Sm4 investointi sisältäen 1M€ hankintahinta, 0,5 M€ digiratalaitteet, 2,5 M€ elinkaaren jatko ja 0,15 M€ projektikustannuksia eli 4,15 M€ hankintahinta jaettuna 10 vuodelle
- Rahoituskustannukset 5 % korolla ja 10/30 vuoden tasaerälainalla
- Arvaus varikon käyttömenoista, 500 €/vaunometri/vuosi
- Arvaus varikon pääomakustannuksista, 1 500 €/vaunometri/vuosi

	Sm7	Sm4
Kilometrikustannukset yhteensä	3,759 €/km	2,632 €/km
Joista energiakustannukset	0,871 €/km	0,693 €/km
Joista käyttövalmiushuolto, vauriokorjaukset ja kevyt kunnossapito	1,60 €/km	1,05 €/km
Joista raskashuollot	0,88 €/km	0,64 €/km
Tuntikustannukset yhteensä	129,82 €/h	129,82 €/h
Joista kuljettaja	81,99 €/h	81,99 €/h
Joista konduktööri	46,66 €/h	46,66 €/h
Josta operaattorin voittomarginaali	+2,5 %	+2,5 %
Kiinteät kustannukset	1,034 M€/yksikkö/v	0,768 M€/yksikkö/v
Joista hankintahinta	0,42 M€/yksikkö/v	0,59 M€/yksikkö/v
Joista rahoituskustannukset	0,40 M€/yksikkö/v	0,35 M€/yksikkö/v
Joista varikon käyttömenot	0,055 M€/yksikkö/v	0,027 M€/yksikkö/v
Joista varikon pääomakustannukset	0,165 M€/yksikkö/v	0,081 M€/yksikkö/v

Traficomien liikennöintikustannus- laskelmien hyödyntäminen



- **Valtio saattaa edellyttää rahoituspäätöksiä tekemistä Traficomien laskentaperusteisiin perustuen**
- **Traficomien kustannuslaskelmat voivat olla yläkanttiin:**
 - Kunnossapitokustannusten tietopohja on erityisen epävarma
 - **Tampereen seudulla ei tarvita konduktööriä, jos Nyssen lipuntarkastajat voivat tarkastaa liput**
 - 5 % korko on suuri, yleensä käytetty vastaavissa laskelmissa 3,5 % (perustuen hankearviointiohjeeseen)
 - Varikkoratkaisuista ei ole mitään päätöksiä tai tietoja – jos ei tehdä uusia varikkoja, ei siten ole myöskään investointeja rahoitettavana
 - Käytetyt laskentaoletukset perustuvat löyhästi ratikkavarikkojen kustannus- ja kulutukseen, koska uudehkoista junavarikoista tai niiden mittaluokasta ei ole referenssejä
- **Edellä mainitut oletukset kohtuullistaen voidaan laskea seudullinen "ala-arvio" vastineeksi Traficomien "yläarviolle"**

M-junaliikenteen kuntien kustantamien vuorojen kustannusjakomalli, sovittu 2021

- **Liikennöintikustannukset**
 - **20 % asukasluvun perusteella**
 - junamatkustajan kohdekunnan saavutettavuushyödyt ja liikenteellisten haittojen väheneminen
 - tarkkaa kohdentumista vaikea arvioida
 - **80 % rataosuuden perusteella**
 - junamatkustajan kotikunnan maankäyttö- ja saavutettavuushyödyt
 - kunnan kauimmaisesta asemasta etäisyys Tampereen päärautatieasemasta
 - Tampereen päärautatieasema on neutraali
- **Kertyneet lipputulot kohdistetaan kunnille**
 - kannuste markkinoida
 - Tampereen päärautatieaseman lipputulot kohdistetaan Nokian, Tesoman, Lempäälän ja Akaan asemille
- Yksinkertainen malli

Liikennöintikustannukset yhteensä



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Liikennöintikustannukset on laskettu Traficomien laskentaperiaatteiden mukaisesti.

Kaluston osalta on tehty kaksi erilaista oletusta:

- Yhdistetyt kalustokierrot, eli kustannuslaskelma perustuu yhdistettyihin kalustokiertoihin Porin Sm7-junien kanssa. Laskelma ei sisällä kalusto-, varikko- tai hallintokustannuksia. Kilometrikustannukset on laskettu Sm7-kalustolle.
- Oma kalusto, eli kustannuslaskelma perustuu "uuden" kaluston käyttöön. Laskelma sisältää kalustokustannukset, mutta ei varikko- tai hallintokustannuksia. Kalustokustannukset ja kilometrikustannukset on laskettu Sm4-kalustolle.

Edellä mainittujen eri oletuksien myötä on saatu kustannusten vaihteluväli.

VE3 kustannuksiin on laskettu suoriteperusteinen osuus Turku–Tampere-junan kokonaiskustannuksista Tampere–Toijala-väliltä.

VE2 ei ole huomioitu, että kiskobussien korvaaminen lähijunilla voi tuoda valtion rahoituksen neljälle kiskobussivuoroparille.

Vaihtoehtojen VE1–VE2 kustannukset sisältävät VE0+ kustannukset.

Seuraavalla sivulla laskelmat esitetään ratasuunnittain.

VE0	VE0+	VE1A	VE1B	VE2	VE3
1,2–1,7 M€/v	2,0–2,4 M€/v	3,9–5,0 M€/v	4,7–6,6 M€/v	4,4–6,5 M€/v	3,2 M€/v

Nettokustannukset kunnittain

Nettokustannusarviot kunnittain on laadittu seuraavilla oletuksilla:

- Kustannukset jaetaan kuntien välillä 20 % asukasluvun suhteessa ja 80 % asemien etäisyyksien suhteessa kuten M-junaliikenteessä nykyisin. Poikkeuksena VE3 uuden liikenteen Akaan osuus, joka on sovittu 350 000 €/v.
- Lipputuloksi on oletettu VE0–VE2 20 %, joka on suoraan vähennetty kuntien bruttokustannus-osuudesta. VE3 lipputulot perustuvat nykyisiin Tampere–Turku-kaukojunaliikenteen lipputuloihin
- VE2 on oletettu kiskobussiliikenteen katkaisu Orivedelle ja valtion rahoitus 4 lähijunavuoroparille

Kustannukset on esitetty kahden eri laskelman vaihteluvälinä. Molemmat laskelmat perustuvat Traficomien laskentaperiaatteisiin.

- Pienempi arvio perustuu valtion ostoliikenteen Sm7-kaluston käyttöön siten, että valtio ei peri kunnilta kalustokustannuksia. (pois lukien VE3 uusi liikenne, jossa ei ole tällaista vaihtoehtoa)
- Suurempi arvio perustuu seudun täysin itse rahoittaman Sm4-kaluston käyttöön.

	Tampere	Lempäälä	Akaa	Nokia	Ylöjärvi	Orivesi	Kangasala
VE0	0,2–0,4 M€/v	0,1–0,2 M€/v	0,3–0,4 M€/v	0,3–0,4 M€/v	-	-	-
VE0+	0,4–0,5 M€/v	0,2–0,3 M€/v	0,4–0,5 M€/v	0,5–0,6 M€/v	-	-	-
VE1A (sis. VE0+)	0,7–0,9 M€/v	0,2–0,3 M€/v	0,4–0,5 M€/v	0,6–0,7 M€/v	0,4–0,6 M€/v	0,5–0,6 M€/v	0,3–0,4 M€/v
VE1B (sis. VE0+)	0,8–1,1 M€/v	0,2–0,3 M€/v	0,4–0,5 M€/v	0,5–0,6 M€/v	0,7–1,1 M€/v	0,7–1,1 M€/v	0,4–0,6 M€/v
VE2 (sis. VE0+)	0,8–1,0 M€/v	0,2–0,3 M€/v	0,4–0,5 M€/v	0,6–0,7 M€/v	-	0,7–1,2 M€/v	0,4–0,7 M€/v
VE3 (sis. VE0+)	0,6–0,7 M€/v	0,8–0,9 M€/v	0,8–0,9 M€/v	0,5–0,6 M€/v	-	-	-
VE3+VE1A (sis. VE0+)	0,9–1,1 M€/v	0,8–0,9 M€/v	0,8–0,9 M€/v	0,6–0,7 M€/v	0,4–0,6 M€/v	0,5–0,6 M€/v	0,3–0,4 M€/v
VE3+VE1B (sis. VE0+)	1,0–1,3 M€/v	0,8–0,9 M€/v	0,8–0,9 M€/v	0,5–0,6 M€/v	0,7–1,1 M€/v	0,7–1,1 M€/v	0,4–0,6 M€/v
VE3+VE2 (sis. VE0+)	0,9–1,2 M€/v	0,8–0,9 M€/v	0,8–0,9 M€/v	0,6–0,7 M€/v	-	0,7–1,2 M€/v	0,4–0,7 M€/v

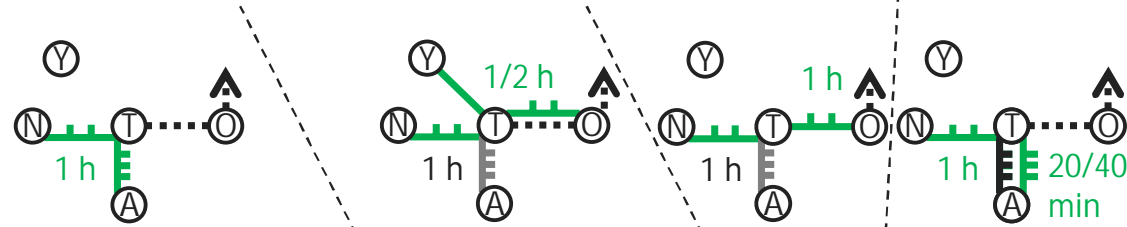
Nettokustannukset kunnittain

Nettokustannusarviot kunnittain on laadittu seuraavilla oletuksilla:

- Kustannukset jaetaan kuntien välillä 20 % asukasluvun suhteessa ja 80 % asemien etäisyyksien suhteessa kuten M-junaliikenteessä nykyisin. Poikkeuksena VE3 uuden liikenteen Akaan osuus, joka on sovittu 350 000 €/v.
- Lipputuloksi on oletettu VE0–VE2 20 %, joka on suoraan vähennetty kuntien bruttokustannusosuudesta. VE3 lipputulot perustuvat nykyisiin Tampere–Turku-kaukojunaliikenteen lipputuloihin
- VE2 on oletettu kiskobussiliikenteen katkaisu Orivedelle ja valtion rahoitus 4 lähijunavuoroparille

Kustannukset on esitetty kahden eri laskelman vaihteluvälinä. Molemmat laskelmat perustuvat Traficomien laskentaperiaatteisiin.

- Pienempi arvio perustuu valtion ostoliikenteen Sm7-kaluston käyttöön siten, että valtio ei peri kunnilta kalustokustannuksia. (pois lukien VE3 uusi liikenne, jossa ei ole tällaista vaihtoehtoa)
- Suurempi arvio perustuu seudun täysin itse rahoittaman Sm4-kaluston käyttöön.



	VE0 (arki)	VE0+ (joka päivä)	VE1A (2 h) (sis. VE0+)	VE1B (1 h) (sis. VE0+)	VE2 (sis. VE0+)	VE3 (sis. VE0+)
Tampere	0,2–0,4 M€/v	0,4–0,5 M€/v	0,7–0,9 M€/v	0,8–1,1 M€/v	0,8–1,0 M€/v	0,6–0,7 M€/v
Lempäälä	0,1–0,2 M€/v	0,2–0,3 M€/v	0,2–0,3 M€/v	0,2–0,3 M€/v	0,2–0,3 M€/v	0,8–0,9 M€/v
Akaa	0,3–0,4 M€/v	0,4–0,5 M€/v	0,4–0,5 M€/v	0,4–0,5 M€/v	0,4–0,5 M€/v	0,8–0,9 M€/v
Nokia	0,3–0,4 M€/v	0,5–0,6 M€/v	0,6–0,7 M€/v	0,5–0,6 M€/v	0,6–0,7 M€/v	0,5–0,6 M€/v
Ylöjärvi	-	-	0,4–0,6 M€/v	0,7–1,1 M€/v	-	-
Orivesi	-	-	0,5–0,6 M€/v	0,7–1,1 M€/v	0,7–1,2 M€/v	-
Kangasala	-	-	0,3–0,4 M€/v	0,4–0,6 M€/v	0,4–0,7 M€/v	-

	VE3+VE1A (sis. VE0+)	VE3+VE1B (sis. VE0+)	VE3+VE2 (sis. VE0+)
Tampere	0,9–1,1 M€/v	1,0–1,3 M€/v	0,9–1,2 M€/v



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kiitos!