

**Tiedote 4.1.2010. Julkaisuvapaa**

## **HELSINGIN LUONNONSUOJELUYHDISTYS TIEDOTTAA: Poltetaanko tulevaisuus vai säästetäänkö tuleville?**

*Suomen luonnonsuojeluliiton paikallisyhdistys Helsy ry vaatii kaupunkia lunastamaan ylipormestari Jussi Pajusen uudenvuoden aaton juhlapuheensa tavoitteet hiilidioksidipäästöttömästä kaupungista.*

Helsingillä on hyvät mahdollisuudet nousta ilmastoystävällisen kehityksen mallikaupungiksi. ”Uskomme vahvasti että tavoite hiilettömästä Helsingistä on tavoittelemisen arvoinen. Tarvitaan vain vahvaa otetta virkamiehiltä ja poliittisilta päättäjiltämme täydelliseen luopumiseen fossiilisista polttoaineista energiantuotannossa” toteaa Helsyn puheenjohtaja Kati Vierikko.

Kööpenhaminan ilmastoneuvottelut päättyivät pettymykseen – sitovaa kunnianhimoista sopimusta ei saavutettu. Heikon tuloksen seurauksena kaupunkien ympäri maailman ja kotimaassa on parasta ryhtyä itse voimakkaisiin toimiin ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi. Tällä hetkellä 85% Suomen kaukolämmöstä tuotetaan fossiilisesti. Ilmastonmuutoksen torjunta tarvitsee esimerkillisiä sankareita. Meillä ei ole aikaa odottaa valtiotason epävarmojen ja hitaiden prosessien tuloksia.

Ensimmäiseksi pitäisi puhdistaa oma kotipesä. **Kivihiili- ja myös maakaasuvoimalaitokset on korvattava uusiutuvalla energialla.** Maailmalla on lukuisia esimerkkejä suurempienkin kaupunkien sähkön ja lämmön yhteistuotantolaitosten toimimisesta 100 %:sti uusiutuvilla.

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys on huolestunut palvelujen päästökehityksestä sekä kaupan ja muiden palveluiden keskittymisen tuomista lisäpäästöistä. **Helsingin on luovuttava kaupan suuryksiköiden rakentamisesta koko kaupungin alueella.** Kaupan, sosiaalipalvelujen, koulutuksen ja muiden tärkeiden palveluiden on sijaittava "lapsiystävällisellä etäisyydellä". Kävely ja pyöräily on nostettava kaupunkisuunnittelussa keskeiseen asemaan ohi henkilöautoliikenteen. Ekotehokas ja tiivis kaupunkirakenne sisältää myös tiheän viheralueverkoston, jotta kaupunkilaisten ei tarvitse hakea virkistäytymistä autolla tai bussilla.

Helsy haluaa että **liikenteeseen liittyvän infrastruktuurin energiankulutukseen on vähennettävä.** Helsingin joukkoliikennettä on kehitettävä niin, että etäisyydet joukkoliikenteen pysäkeille ovat mahdollisimman pienet. Myös joukkoliikenteessä on tulevaisuudessa suosittava vähän energiaa kuluttavia sähköisiä liikennemuotoja.

Lisätietoa:

Kati Vierikko  
Puheenjohtaja  
[Kati.vierikko@helsinki.fi](mailto:Kati.vierikko@helsinki.fi)  
040-737 2298

Riku Eskelinen  
hallituksen energiavastaava  
[riku.eskelinen@sll.fi](mailto:riku.eskelinen@sll.fi)