

Tiedote 18.9.2012.

Kriittinen pyöräretki ja Valoa pyöräilykansalle -kulkue 22.9. klo 19.00

PYÖRÄILY NÄKYVÄKSI OSAKSI LIIKENNETTÄ - pyöräilijän kannattaa käyttää valoja pimeällä

Kansainväliset kokemukset osoittavat, että pyöräilijöiden määrän lisääntyessä myös turvallisuus lisääntyy. Pyöräilystä tulee näkyvämpi osa liikennettä, jolloin autoilijat huomioivat pyöräilijät paremmin. Jokainen pyöräilijä pystyy lisäämään näkyvyyttään ja turvallisuuttaan käyttämällä kunnollisia valoja pimeällä.

- Perinteinen Autottoman päivän kriittinen pyöräretki korostaa pyöräilyn asemaa kaupunki- ja liikennesuunnittelussa ja samalla kannustaa ihmisiä vaihtamaan auto pysyvästi pyöräilyyn. Haluamme tuoda esiin, kuinka viettämällä mahdollisimman paljon autottomia päiviä jokainen kaupungissa asuva voi lisätä omaa vapauttaan: esimerkiksi vapautta ruuhkissa matelemisesta, vapautta parkkipaikan etsimisestä sekä vapautta käyttää säästyneet rahat johonkin muuhun, linjaa Otso Kivekäs Helsingin Polkupyöräilijöistä.

- Siirtyminen arkimatkoilla autosta pyörän satulaan on yksi suurimpia arjen ympäristö- ja terveystekoja. Pyöräilevä helsinkiläinen kuluttaa liikkueessaan ratkaisevasti autoilijaa vähemmän luonnonvaroja. Samalla pienenevät myös liikenteen päästöt ilmaan sekä yleinen melutaso, mikä tekee kaupungista viihtyisemmän kaikille, toteaa Markus Seppälä Helsingin luonnonsuojeluyhdistyksestä.

Pyöräily lisääntyy, jos siihen kannustetaan liikennejärjestelyillä.

- Liikennesuunnittelussa pyöräilyn näkyvyyttä voidaan parantaa esimerkiksi ottamalla risteysalueiden merkinnöissä mallia Tanskasta. Tanskassa pyöräilijöiden väylä risteuksen yli on maalattu sinisellä asfalttiin. Hyvin rakennetut pyöräilyratkaisut ohjaavat niin pyöräilijöitä, autoilijoita kuin kävelijöitäkin sujuvaan liikkumiseen, toteaa Pyöräilykuntien verkoston Matti Hirvonen

Pyöräilijä parantaa omaa näkyvyyttään hankkimalla pyöräänsä kunnolliset valot.

- Hyvät liikenne- ja ratkaisut ovat tärkeitä, mutta pyöräilijä voi myös itse vaikuttaa omaan turvallisuuteensa käyttämällä valoja pimeään aikaan. Kun pyöräilijä näkyy ja hänet havaitaan ajoissa, pyöräilyn arvostus tasavertaisena kulkumuotona kasvaa. Liikenneturvan selvitysten mukaan Uudellamaalla vasta 42 prosenttia pyöräilijöistä käyttää valoja, vaikka lain mukaan lampun tulisi palaa aina pimeään aikaan, korostaa Liikenneturvan Varpu Tavaststjerna.

Autottomana päivänä 22.9. kello 15:00 alkaen Narinkkatorilla, Pyöräkeskuksen edessä jaetaan pyöräilyvinkkejä ja neuvotaan pyörän huollossa.

Jo toisena vuotena peräkkäin Kriittiseen pyöräretkeen yhdistyy Valoa pyöräilykansalle -kulkue, jolla muistutetaan, että pyöräilijän on tärkeää näkyä myös pimeällä. Kriittisen pyöräretken ja Valoa pyöräilykansalle -kulkueen kokoontuminen Pyöräkeskuksen edessä kello 19.00, jolloin osallistujille jaetaan ilmaisia polkupyörän valoja niin kauan kuin niitä riittää. Lähtö kello 19.30. Reitin varrella esiintyy lauluensemble Äijättertsetti.

Pyöräily kestää alle tunnin ja vauhti on sopivan leppoisa myös lapsiperheille.

Kriittinen pyöräretki kulkee niillä Helsingin katuosuuksilla, joilla pyöräliikenne on jätetty autoliikenteen varjoon. Tule mukaan osoittamaan, että pyöräilijät ovat liikenteen merkittävä osa, joka tulee ottaa huomioon kaupunkisuunnittelussa. Pyöräilijöillä on oikeus hyvin suunniteltuihin ja laadukkaisiin pyöräreitteihin.

Järjestäjät: Liikenneturva, Helsingin Polkupyöräilijät, Maan ystävät, Helsingin luonnonsuojeluyhdistys, Suomi pyöräilee -kampanja ja Pyöräilykuntien verkosto.