



Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry -
Helsingfors naturskyddsförening rf
Kotkankatu 9
00510 Helsinki

Kaupunginhallitus
Kirjaamo
Pohjoisesplanadi 11-13
00100 Helsinki

Asia: Helsingin luonnonsuojeluyhdistyksen mielipide Vallilanlaakson joukkoliikennekadun asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotukseen

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry. (Helsy) vastustaa asemakaavaehdotusta Vallilanlaakson joukkoliikennekadun osalta ja vaatii sen palauttamista uudelleen valmisteltavaksi yleiskaavan ja maakuntakaavan tavoitteiden mukaisesti kaupunkipuistona ja viherväylänä.

Joukkoliikennekadulle on vaihtoehtoja

Vallilanlaakson joukkoliikennekadulle ei ole perusteltua tarvetta. Kalasataman joukkoliikenne-raportista ilmenee, että kaikki linjavaihtoehdot voisivat kääntyä Haukilahdenkadulta Pasilaan nykyistä raiteistoa hyödyntäen. Perusteena käytettyä tarvetta bussiliikenteen runkolinjalle ei mainita Helsingin liikenne-ennusteessa vuodelle 2030. Voimavaroja sitova bussiliikennekatu on myös kaupungin raideliikenteen edistämiseen pyrkivän strategian vastainen, ja sille on olemassa vaihtoehtoinen raideliikenne-ratkaisu Arabiasta ja Kalasatamasta Pasilaan.

Vartenotettava huolenaihe on myös joukkoliikennekadun avautuminen laajenevalle autoliikenteelle. Mikäli joukkoliikennekatu kuitenkin toteutettaisiin kevyenliikenteen prioriteeteista huolimatta, tulee sen käytön laajeneminen ehdottomasti estää.

Vaikutukset kulttuuriympäristöön ja virkistysarvoihin

Vallilanlaakson joukkoliikennekatu turmelisi historiallisen kulttuurimaiseman jakamalla sen kahtia ympäristöön sopimattomalla, asfaltoidulla kadulla. Helsingin kaupungin ja Helsingin yliopiston vuosikymmeniä kestänyt, paikan henkeä kunnioittanut puistorakentaminen ansaitsee tulla kunniaakkaasti loppuun saatetuksi. Kulttuurimaiseman peruuttamattomasti tarvelevä reitti lyhentäisi matka-aikaa Pasilaan ainoastaan noin kaksi minuuttia.

Suunniteltu joukkoliikennereitti uhkaa myös Vallilanlaakson virkistysarvoja. Vallilan siirtolapuutarha ja Kumpulan kasvitieteellinen puutarha ovat kesäkaudella kaupunkilaisille avoimia virkistysalueita. Puutarhojen vierestä kulkeva bussiliikennekatu vaikuttaisi vääjäämättömästi alueen rauhalliseen ilmapiiriin keskeyttämällä hiljaisuuden ja luonnonäänet säännöllisellä melulla ja tärinällä. Siirtolapuutarhan suojaksi suunniteltu kallis melumuuri lisäisi melua Kasvitieteellisen puutarhan puolella äänen heijastuessa muurista tulosuuntaansa.



Viherväylä-visio

Kumpulan kartanon laakso käsittää Kumpulan kartanon entisille viljelymaille syntyneen viheraluekokonaisuuden. Ainutlaatuista kaupunkipuistoa ja viheraluetta tulee edelleen kehittää virkistysalueena ja pyöräilyn ja jalankulun väylänä. Helsy kannattaa joukkoliikennekadun tilalle arkkitehti Olli Hakasen ja asuinalueen taloyhtiöiden (ks. liite) ehdottamaa "viherbaanaa", entistä satamarataa hyödyntävää Vanhankaupunginlahden ja Pikku-Huopalahden yhdistävää puisto-pyöräilyn väylää. Helsy kannustaa kaupunginhallitusta ohjeistamaan Kaupunkisuunnitteluvirastoa ja Rakennusvirastoa osallistumaan yhteistyössä muiden tahojen kanssa "viherbaana"-hankkeen kehittämiseen.

Helsingissä 22.9.2011

Helsingin luonnonsuojeluyhdistyksen puolesta

Sirkku Manninen
Puheenjohtaja

Milja Laine
Sihteeri