

## Liite 1

Ote liikenneviraston tiesuunnitteluohjeista

[https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/Its\\_2012-50\\_tiensuunnittelun\\_liikennetekniset\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/Its_2012-50_tiensuunnittelun_liikennetekniset_web.pdf)

Kuvakaappaus s. 65:

Taulukko 33. Pituuskaltevuuden maksimiarvot tielinjalla.

Tieluokka	Pituuskaltevuus (%)		
	Ohjearvo tai hyvä	Enimmäisarvo tai tyydyttävä	Välttävä (taajama)
Moottori- ja moottoriliikennetie	4	5	5
Valta- ja kantatie	5	6	6
Seututie	7	9 (7 <sup>1</sup> )	7
Yhdystie	10	12 (10 <sup>1</sup> )	10 (12)

<sup>1</sup> Taajamassa

Taulukko 34. Päätien pituuskaltevuuden maksimiarvot liittymien kohdalla.

Tieluokka	Pituuskaltevuus (%)						
	Eritasoliittymä		Tasoliittymä			Yksityistieliittymä	
	Ohjearvo	Enimmäisarvo	Ohjearvo	Enimmäisarvo	Välttävä (taajama)	Ohjearvo	Enimmäisarvo
Moottori- ja moottoriliikennetie	3	3					
Valta- ja kantatie	3	4	3 (2,5 <sup>1</sup> )	4 (3 <sup>1</sup> )	4	4	5
Seututie			3 (2,5 <sup>1</sup> )	4 (3 <sup>1</sup> )	4	4	6
Yhdystie			4 (2,5 <sup>1</sup> )	6 (3 <sup>1</sup> )	4	6	8

<sup>1</sup> Taajamassa valo-ohjauksettomissa liittymissä. Valo-ohjauksisissa liittymissä ohjearvo on 1,5 % ja enimmäisarvo 2,5 %.

Keuyen liikenteen väylien suunnitteluohjeissa maksimipituuskaltevuus on määritetty laatutasoittain korkeuseroon ja kaltevan matkan pituuteen verrattuna. Pitkissä kaltevuusjaksoissa raja-arvo on hyvällä laatutasolla 3 %, tyydyttävällä 5,5 % ja välttävällä 8 %. Lyhyillä osuuksilla tai matalilla nousukorkeuksilla sallitaan suurempia pituuskaltevuuksia. Esteettömän ympäristön suunnittelun ohjekorteissa (SuRaKu 2008) maksimipituuskaltevuudeksi esitetään esteettömyystasosta riippuen joko 5 tai 8 %. Yli 6 metriä pitkät luiskat voivat olla enintään 5 % kaltevuudessa jollei luiskan keskellä ole tarvittavaa välitasannetta.