

Nokian luonto ry.
co puheenjohtaja Timo Lepistö
Aaroninkatu 14
37130 Nokia
nokianluonto@gmail.com

Muistutus

23.10.2015

Nokian kaupunki
Harjukatu 21
33100 Nokia

Nokian rakennus- ja ympäristölautakunta

Nokian Pyry ry. hakee ympäristölupaa speedwayradan toiminnan käynnistämiseksi. Rata on rakennettu vuonna 1994, mutta on ilmeisesti ollut käyttämättä. Suunniteltu rata-alue sijaitsee Koukkujärventien itäpuolella nykyisen moottoriajoharjoitteluradan pohjoispuolella. Speedwayrataa aiotaan käyttää myös kilpailutoimintaan. Ympäristölupahakemuksesta eivät käy ilmi suunnittelualueen ja sen vaikutusalueen kaavatiedot ja merkinnät.

Nokian Pyry ry:n ympäristölupahakemus on puutteellinen ja ylimalkainen. Liitteenä olevien melu- ja muiden selvitysten tietoja ei ole koottu yhteen, mikä tekee toiminnan vaikutusten arvioinnin hankalaksi. Lupahakemuksessa ei kerrota, että suunniteltu rata sijaitsisi Nokian Kaakkurijärvien natura-alueen vaikutusalueella, jonne on matkaa lähimmillään noin 1000 metriä.

Aiotun speedwayratatoiminnan meluhäiriö ulottuisi laajalle alueelle varsinaisen ratatoiminnan ulkopuolella. Toteutuessaan suunnitelma mitätöisi Pirkanmaan 1. maakuntakaavan voimassa olevia määräyksiä Koukkujärventien länsipuolella ja Pirkanmaan maakuntakaavaluonnoksen 2040 maankäytön suunnitelmia. Lupahakemuksessa tämä jää huomiotta ja pidämme tätä speedwayajoradan valmistelun vakavana puutteena.

Vaadimme, että Nokian Pyry ry:n ympäristölupahakemusta ei hyväksytä alla esitetyillä perusteilla.

Perustelut

Nokian Pyry ry. perustelee vuonna 1994 valmistuneen radan ympäristölupahakemusta sillä, että rata on jäänyt lupien puuttuessa käyttämättä. Huomautamme, että vuonna 1994 luonnon-, ympäristön- ja ilmaston suojelun lainsäädäntöä velvoitteinen ei ollut olemassa.

Yhteiskunnan yleiset arvot ovat muuttuneet vuoden 1994 jälkeen ympäristöä suojelevaksi. Pidämme vastuuttomana ja jälkijättöisenä ympäristöluvan hakemista ja myöntämistä toimintaan, josta aiheutuu haittaa luonnolle, ympäristölle, ilmastolle ja virkistyskäytölle.

Nokian Pyry ry.:n speedwayradan ympäristölupahakemuksesta moottoripyörien rata-ajotoiminta esitetään ympäristöstään ja lähialueen muista toiminnoista ja kaavamääräyksistä irrallisena. Lupahakemuksessa ei huomioida suunnitellun ajoradan sijaintia Etelä-Suomen mittakaavassa arvokkaan Nokian Kaakkurijärvien natura-alueen ja suosituksen virkistysalueen vaikutuspiirissä.

Speedwayajorata olisi käytössä olevan moottoriajoharjoitteluradan vieressä. Melun leviämisen ehkäisymistä huolimatta nykyisen moottoriajoharjoitteluradan melu kuuluu häiritsevästi ja leviää laajalle Kaakkurijärvien Natura- ja virkistysalueelle. Speedwayrata lisäisi melukuormitusta sekä määrällään että äänen voimakkuudellaan.

Voimassa olevassa Pirkanmaan 1. maakuntakaavassa ja Pirkanmaan maakuntakaavaluonnoksessa 2040 alue on moottoriajoneuvojen harjoittelualuetta.

30.11.2007 voimaan tullessa Kynnijärven-Juhansuon osayleiskaavassa suunniteltu speedwayrata ja moottoriajoneuvojen harjoitusrata ovat merkinnällä EM, moottoriajoneuvojen harjoittelualue. Maakuntakaavan luonnoksessa 2040 harjoittelualue on sijoitettu kauemmas Koukkujärventiestä.

Kynnijärven-Juhansuon osayleiskaavassa suunnittelualan itäpuolella on merkinnällä V-2 osoitettua virkistysaluetta, jolla kulkee talvisin Nokian keskustan ja Koukkujärven välinen yhdyslatu. Reittiä käytetään virkistykseen myös sulan maan aikana. Suunniteltu harjoittelualue sijaitsee Koukkujärventien itäpuolella ja lähimmillään tiehen on 500 metriä. Tien länsipuolella ei ole yleiskaavaa.

Voimassa olevassa Pirkanmaan 1. maakuntakaavassa 2007 Koukkujärventien länsipuolella on maa- ja metsätalousvaltaista aluetta, jolla on erityistä ulkoilun ohjaustarvetta (MU).

Kynnijärven-Juhansuon osayleiskaavassa ja Pirkanmaan 1. maakuntakaavassa suunnittelualue on moottoriajoneuvojen harjoittelualuetta toimintaa yksilöimättä. Osayleiskaavan ja maakuntakaava ovat liian yleisluontoisia eri toimintojen seurausten yksityiskohtaiseen tarkasteluun.

Pirkanmaan maakuntakaavaluonnoksessa 2040 Koukkujärventien länsipuolella on virkistysaluetta osoittava V-merkintä:

”Alue varataan yleiseen virkistykseen ja ulkoiluun. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava virkistyskäyttöödellytyksien säilyminen ja kehittäminen, alueen hyvä saavutettavuus sekä osoitettava maakuntakaavakartalle merkittävien ulkoilureittien jatkuvuus virkistysalueella.

Alueen suunnittelussa on kiinnitettävä huomioita ympäristön laatuun, alueen ominaisuuksiin ekologisen verkoston osana sekä merkitykseen luonnon monimuotoisuuden kannalta.

Merkinnällä eu osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät ulkotiloissa sijaitsevat ampuma- ja/tai moottorirata-alueet lukuun ottamatta puolustusvoimien ampumarata-alueita.

Suunnittelumääräys:

Alueen suunnittelussa tulee ottaa huomioon kunkin harjoitettavan lajin asettamat vaatimukset alueelle. Alueen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee ehkäistä merkittävät ympäristöhäiriöt sekä yleiset turvallisuusriskit riittävin suoja-aluein tai teknisin ratkaisuin. Alueen suunnittelussa, toteutuksessa ja toiminnassa tulee kiinnittää erityistä huomiota pohjaveden suojeluun. ”

Suunniteltu speedwayratamoottoripyöräilyalue sijaitsee Nokian Kaakkurijärvien natura-alueen ja nokialaisten tärkeän virkistysalueen välittömässä läheisyydessä ja siihen rajautuen. Alueella pesii silmalläpidettävä (NT) lintulaji kaakkuri. Tätä ei huomioida hakemuksessa. Toteutuessaan speedwayrata mitätöisi Pirkanmaan maakuntakaavan 2040 virkistyskäytölle asetettuja tavoitteita.

Ympäristölupahakemuksessa jätetään kertomatta, että nykyisen moottoriajoradan ja suunnitellun speedwayradan harjoittelu- ja kilparatatoiminta lisäisivät huomattavasti alueen nykyistä melukuormaa. Ympäristölupahakemuksen liitteeksi tehdyn meluselvityksen käyrät osoittavat toiminnasta syntyvää melun pistekuormitusta.

Suunnitellun moottoripyöräajoradan eteläpuolella sijaitsee yhdistyksen ajoharjoittelurata. Ajoharjoitteluradalla syntyy moottorimelua, joka kuuluu ja leviää laajalle ympäristöön. Tyynellä melu on häiritsevää vielä 1500 metrin päässä ja itätuuli vie melun yli 2500 metrin päähän Porrasjärvelle. Lähekkäin sijaitsevat speedwayajorata ja ajoharjoittelurata moninkertaistaisivat moottorimelun.

Speedwayajoharjoittelun ja -kilpailujen moottorimelu aiheuttaisi häiriötä kaakkurijärvien alueelle. Kaakkurijärvien natura-alueen kaakkurikannan koko on pudonnut 1990-luvun lopun tasosta 40 prosenttia. Pesivien parien määrä on pysynyt alhaisena jo seitsemän vuotta. Lajin yhdeksi merkittäväksi taantumisen syyksi on todettu pesimäympäristössä tapahtuva häiriöt. Ympäristömelu on yksi taantumisen syistä ja speedwayratatoiminta kasvattaisi ympäristön nykyistä melukuormaa.

Ympäristölupahakemuksessa on esitetty toiminnasta syntyviä melumallinnuksia. Käytännössä ne ovat teoreettisia, mikä on todettavissa moottoriajoharjoitteluradan käytön ja lähialueen kiviaineksen murskaustoiminnan melusta. Melun kokemista on mahdotonta osoittaa teknisesti.

Ympäristölupahakemuksessa esitellään meluvalleja, joilla on tarkoitus ehkäistä melun leviämistä. Toteamme, että kaavamääräyksillä tai meluvalleilla ei voi ehkäistä harjoittelu- ja kilpailutoimintaan viritettyjen moottoripyörien melun kuulumista ja leviämistä laajalle ympäristöön.

Melulähteestä riippumatta pistekuormituksen tuleva melu on erityisen haitallista. Melu aiheuttaa stressiä ja verenpainetta. Olisi ristiriitaista antaa lupa vielä yhteen vakavaa melua aiheuttavaan toimintaan taantuvan lintulajin elinympäristön vaikutuspiiriin ja virkistysalueen välittömään läheisyyteen. Ympäristölupahakemuksessa ei ole selostettu tai huomioitu eri toimintojen melun yhteisvaikutuksia.

Melun ja häiriön lisääntyminen mitätöisivät natura-alueen arvoa ja virkistyskäytön laatua. Suunnitelman toteutuminen olisi vastoin sekä maankäyttö- ja rakennuslain että maakunta- ja yleiskaavoituksen tavoitteita hyvästä ja terveellisestä ympäristöstä.

Suunnittelu-alueen kaakkoispuolella ajorata-alueen valuma-alueella on Kynnijärvi, johon toiminnan laskeutuisi pölyä ja pysäköinnin hulevesiä. Kynnijärvestä laskevalla Kynniinjalla elää alkuperäistä kantaa oleva erittäin uhanalainen (EN) purotaimen (*Salmo trutta fario*).

Speedwayratatoiminnasta aiheutuvaa pölyä suunnitellaan sidottavaksi kastelemalla. Käytännössä pöly ei jää rata-alueelle vaan sitä leviäisi tuulten mukana laajalle alueelle ja lopulta Kynnijärveen.

Suppean joukon harrastamaa speedwayratatoimintaa ei voi perustella yhteiskunnan edulla tai yleisellä hyvällä. Olisi kohtuutonta, että melua sekä häiriötä tuottava ja ilmastopäästöjä aiheuttava toiminta saisi jälkikäteen luvan virkistys- ja natura-alueen välittömään läheisyyteen.

Vaadimme, että ympäristölupaa speedwayratatoiminnalle ei myönnetä.

Timo Lepistö
Puheenjohtaja

Kaija Helle
Sihteeri