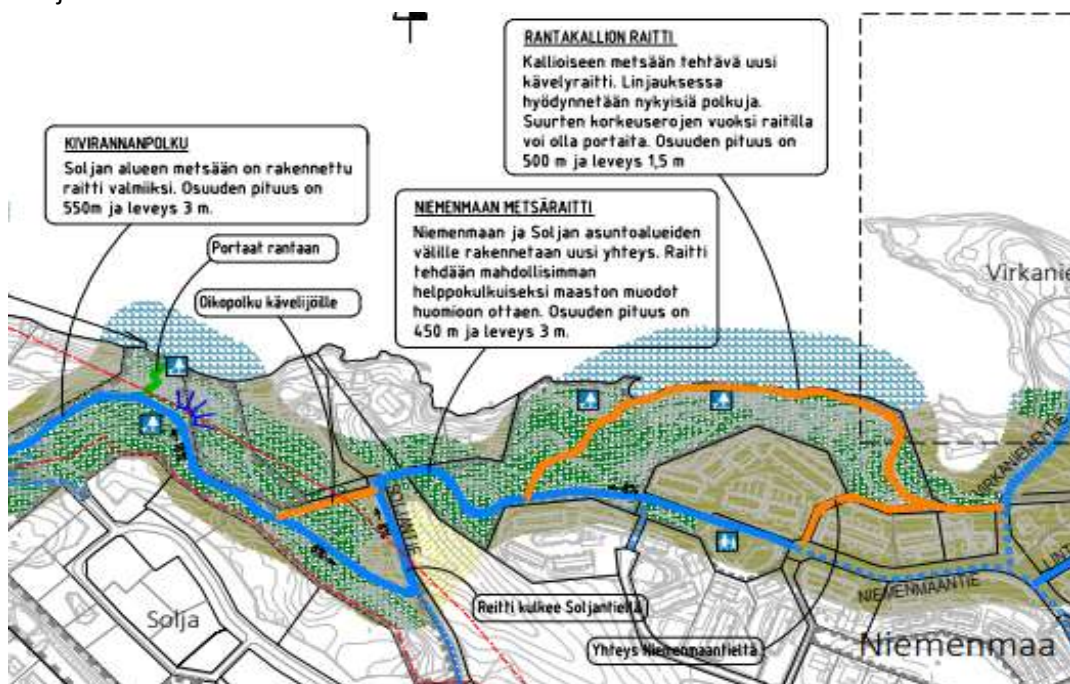


PYHÄJÄRVEN RANTAREITIN YLEISSUUNNITELMA EHDOTUS

Pirkkalan ympäristöyhdistys esittää seuraavia huomioita rantareitin suunnitelmasta ja toivoo niiden tulevan huomioiduksi reittiä rakennettaessa:

- luonto tulisi säilyttää mahdollisimman koskemattomana, kuten mm. Soljan tien päässä Luo-alueella oleva ikukuusimetsä, joka jakaantuu kolmen omistajan tontille. Toivottavaa olisi, että tämä kuusimetsä säilytettäisiin yhteistuumin maanomistajien kesken. Kyseisessä kohdassa kannattaisi harkita tien viemistä pellolle metsän reunaan, jolloin puusto säästyisi. Yleisestikin teitä ja polkuja rakennettaessa tulisi pyrkiä säästämään puustoa täyttämällä epätasaisia paikkoja kaivamisen sijaan.



- mielestämme tässä kuvassa näkyvät kävelyreitit, (Oikopolku kävelijöille ja Rantakallionraitti) voisi kyseenalaistaa. Onko pakko päästä rantaan kävelemään, ja jos on, voisiko käyttää olemassa olevia polkuja? Rantaa pitkin kulkeva polku on käytännössä mahdoton rakentaa suuren korkeuseron vuoksi. Kaunis kallio kärsisi rakentamisesta ja hyvä ajatus vesittyisi ihmisten paheksuessa epäekologista rakentamista.
- Oikopolku oikaisee vain vähän, joten voi kysyä, eikö voisi kulkea pyörätietä pitkin. Samat perusteet koskevat myös Turrin kalliion yli jyrkälle kalliolle suunniteltua polkua, pistoreitti uimarannalle riittäisi.
- Ranta-alue on myös kokonaisuudessaan merkitty ekologiseksi käytäväksi (ks. kuva sivu 2.), jonka vuoksi alueen kaavoituksen tulisi tukea tätä tehtävää.

- Kaava-alueelle tehdyssä lepakkoselvityksessä vuodelta 2009 todetaan, että alueella on havaittu mm. pohjanlepakko ja alueelle on osoitettu II-luokan lepakkoalue. Myös tämä tulisi huomioida ainakin valaistuksen suunnittelussa.

Pirkkalan kunnan alueelle vuonna 2009 laaditussa lepakkoselvityksessä (BatHouse, 2009) kaavamuutosalueen läheisyydestä on havaittu pohjanlepakko. Selvityksessä on osoitettu II-luokan lepakkoalue, joka on tärkeä ruokailualue kaavamuutosalueen länsipuolelle ja Soljantie on osoitettu lepakoiden siirtymäreitiksi. Alueen arvo lepakoille on huomioitava maankäytössä (EUROBATS -sopimus).



Kuva. Ote Pirkkalan keskustan yleiskaavan luontoselvityksen liitekartasta 3. arvokkaat luontokohteet, rakentamisen ulkopuolelle jätettäväksi suositeltavat alueet (Ramboll Finland Oy, 2012). Kartassa on osoitettu punaisella rasterilla erityiset luontoarvoalueet, vihreällä rasterilla ekologist käytävät ja suojavyöhykkeet ja vihreällä nuolella Pirkkanmaan maakuntakaavan mukaiset viheryhteydet. Kaavamuutosalueen sijainti on osoitettu kuvassa sinisellä ympyrällä.

- ehdotamme reitin uudelleen tarkastelua miettien pistoreittien ja näköalapaikkojen rakentamista rantareittien sijaan. Näin luontoa säästyisi, ekologinen käytävä toimisi ja myös vesilinnut saisivat rauhassa pesiä rannan tuntumassa. Maisemapaidat muodostuisivat taukopaikoiksi, joihin olisi helppoa keskittää infraa ja sen huoltoa.
- mielestämme Niemenmaantieltä rantaan omakotitalojen eteen kulkevaa rantareittiä ei myöskään tulisi tehdä, vaan reitti voisi jatkaa matkaa Niemenmaantieltä edelleen Virkaniementietä tai Lintulanpolkua. Näin säästyvä raha voitaisiin sijoittaa esim. reitin varren infran rakentamiseen ja kunnan muun ulkoilureitistön ja liikuntapaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon.
- Reitin valaistuksen suhteen pitäisi olla huolellinen, jotta mm. liito-oravat ja lepakot eivät häiriintyisi ja asumisviihtyvyyks ei kärsisi. Valaistusta tulisi tarkastella myös maiseman kannalta, sekä maalta että järveltä katsottuna. Mielellään alaspäin suuntaavat, matalat pylväsväläisimet, joissa automaattinen himmennys yöaikaan.
- Soljantien suuntaiset viheryhteydet tulisi säilyttää vähintään siinä leveydessä, miten ne nyt ovat, pellon reunaan kulkien kohti Pirkkalan keskustaa.
- Virkaniemen itärannalla oleva jättimäinen mänty tulisi säästää

Pirkkalan ympäristöyhdistys ry, puolesta

Veikko Hahmo

Veikko Hahmo
puheenjohtaja

Pirkko Huovila

Pirkko Huovila
sihteeri