

Hyvinkään ympäristönsuojeluyhdistys ry

Nummikatu 31 ; 05820 HYVINKÄÄ

hyysy@hyvinkaa.fi

Etelä-Suomen aluehallintovirasto

Hyvinkää 4.3.2020

Ympäristöluvut

PL 110

00521 Helsinki

Muistutus koskien Gles Kierrätys Oy:n Kiertotalousalueen betoni- ja asfalttijätteen käsittelyyn, puun murskauksen ja maa-aineksen seulonnan ympäristölupahakemusta Hyvinkäällä

Diaarinumero ESAVI/41350/2019

Kohteen kiinteistörekisteritunnus: 106-403-6-37; Kiinteistön nimi: Marjamäki III SUO (62.5 ha)

Kiertotalous ja neitseellisten raaka-aineiden korvaaminen uusiokäyttöaineksella on hyvä asia. Saattaisi olla tarpeen etsiä sopivia paikkoja Hyvinkäällä tähän toimintaan. Murskausalueen perustaminen keskelle laajaa metsäaluetta ja suolle ei ole mielekäs ratkaisu ympäristöriskien, kiertotaloustuotteiden hyötykäytön eikä kyläympäristön kannalta (melu, raskasliikenne, pöly, vesien saastuminen, kiinteistöjen arvon laskeminen ja alueen luonto- ja virkistysarvojen aleneminen).

Hyvinkään ympäristönsuojeluyhdistys ei voi hyväksyä murskaamohanketta Lammissuolle. Perustelemme kantaamme seuraavasti.

Virkistys- ja luontoarvot

Murskaamaa suunnitellaan keskelle maakunnallisesti tärkeää Salpausselän suuntaista ekologista yhteyttä ja yhtenäistä metsäaluetta. Lupahakemukseen ei liity minkäänlaista selvitystä suon eläimistöä ja kasveista, mutta alueen tiedetään olevan tärkeä eläinten kulkureitti, jota käyttävät mm. hirvet ja kauriit. Myös ilvesten tiedetään liikkuvan siellä.

Hakemuksessa todetaan yksikantaan (s. 5), ettei hankealueella ole erityistä virkistyskäyttöarvoa ja että sen läheisiä metsiä käytetään vähäisessä määrin marjastukseen, ulkoiluun ja metsästykseseen. Paikallisilta asukkailta on kuultu toisenlaisiakin mielipiteitä.

Murskaamisesta aiheutuva melu alentaa virkistys- ja luontoarvoja laajalla alueella. Se karkottaa niin eläimet kuin ihmisetkin. Hakemuksen melumallinnus on laskennallinen eikä ota huomioon maaston muotoja eikä puuston poistamisen seurauksia. Meluhaittaa on odotettavissa arvioitua laajemmalti.

Hakemusalue on osoitettu Palopuron-Ridasjärven oikeusvaikutteisessa osayleiskaavassa maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (MU), jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta ja ympäristöarvoja. Osayleiskaavamääräyksen mukaan "alue on tarkoitettu maa- ja metsätalouden harjoittamiseen". Maakuntakaavassa se on osa laajaa yhtenäistä metsäaluetta. Näin ollen hanke on voimassa olevien kaavojen vastainen.

Hankealue on Ridasjärven valuma-alueella. Hulevedet ohjautuvat pääasiassa Parikkaanojaa pitkin järveen. Oja tulvii usein, kuten tapahtui esim. tänä talvena. Tulvien mukana valuvat epäpuhtaudet tulvavesien mukana ja leviäisivät jätemurskaamosta pelloille ja metsiin. Ridasjärveen päätyessään ne joutuisivat Natura-alueelle ja valtakunnallisesti arvokkaaseen lintujärveen, joka kuuluu lintuvesien suojeluohjelmaan.

Hakemuksen puutteita

Edellä mainittiinkin jo joitakin puutteita hakemuksessa. Huomiota herättää se, ettei hankealueella ole tehty minkäänlaista pohjatutkimusta. Ei ole tietoa siitä, miten syvä suo on ja millaista maaperää sen pohjalta tulee vastaan. Jos liikaista betonia ja muuta jätemateriaalia on tarkoitus upottaa suohon, mukana kulkeutuu arvaamattomat määrät haitallisia aineita (hiilivetyjä, öljyjäämiä, raskasmetalleja).

Toimenpidealueen hulevedet on esitetty johdettavaksi selkeytysaltaaseen, mutta se ei ole mikään puhdistamo, joka poistaisi haitalliset aineet vedestä. Ne jatkavat matkaa veteen liuenneina suo-ojiin ja tulvimis- ja ylivuototapauksissa minne tahansa lähiympäristöön. Ojat ovat ainakin osaksi vettä läpäisevää maa-ainesta eivätkä siten voi estää haitallisten aineiden pääsyä ympäristöön.

Hakemuksessa on paljon kuvia, mutta hyvin puutteellisin tiedoin: ei ole mittakaavoja, ei ilmansuuntia eikä ilmakuvissa ajankohtaa, jolloin ne on otettu.

Murskaamisesta ja kierrätysmateriaalin käsittelystä kuin myös raskaasta liikenteestä aiheutuvat mittavat pölyhaitat on esitetty hoidettavan kastelulla. Kastelemiseen käytettäisiin selkeytysaltaaseen kertynyttä vettä, joka on jätemateriaalin saastuttamaa. Tämähän varmistaa saasteiden leviämisen joka puolelle! Pakkasella vesi jäätyy, joten pölyhaittojen lievittäminen kastelulla toimii vain osan vuotta.

Liikenteellisesti katsoen hankealue on väärässä paikassa. Kapea ja kuoppainen kylätie (Haapasaarentie) ei sovellu vilkkaan rekkaliikenteen kulkuväyläksi. Raskas liikenne rasittaisi myös pientä maaseututietä, jota ei ole rakennettu raskasta liikennettä varten. Odotettavissa on päällystevaurioita ja syvää urautumista. Lisäksi tie on hyvinkääläisten suosima pyöräilyreitti ja suuret kuorma-autot aiheuttaisivat helposti vaaratilanteita ja kevyen liikenteen vakavatkin onnettomuudet olisivat uhkana. Tuollainen murskausasema pitää sijoittaa valtavyhlän varteen (hyvänä esimerkkinä Kuusakosken kierrätysasema tie 25:n varrella).

Edellä esitetyn perusteella Gles Oy:n kiertotaloussuunnitelma Lammisuolle pitää hylätä.